

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Философия»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Философия», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК)-2.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Философия» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Предмет философии. История философии. Основы общей и социальной философии.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«История»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «История» должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-3

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «История» по учебному плану относится к базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет с оценкой

Разделы дисциплины

Ранняя история славянских и русских земель IV-XIII вв. Русские земли и Московское государство в XIII – XVII вв. Российская империя в XVIII – нач. XX вв. Становление и развитие Советского Союза (1917 – 1991 гг.). Россия в условиях нового общественного строя.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Иностранный язык»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Иностранный язык», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-2.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Иностранный язык» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Ее индекс по учебному плану – Б1. Б.03.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 324 часа.

Формы контроля: зачет/зачет/зачет/зачет/ экзамен.

Разделы дисциплины

Лексика и фразеология. Грамматика. Речевой этикет. Культура и традиции страны изучаемого языка. Чтение и перевод литературы по специальности. Деловое письмо.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Безопасность жизнедеятельности»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Безопасность жизнедеятельности», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-9, общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-8.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» по учебному плану является дисциплиной базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.04.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.
Формы контроля: Экзамен.

Разделы дисциплины

Общенаучные основы безопасности жизнедеятельности. Безопасность жизнедеятельности в условиях производства. Защита природной среды от негативных факторов техносферы. Безопасность в условиях чрезвычайных ситуаций.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Физическая культура и спорт»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Физическая культура и спорт», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-8.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Физическая культура и спорт» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.05.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: дифференцированный зачет.

Разделы дисциплины

Физическая культура в общекультурной и профессиональной подготовке студентов. Социально-биологические основы физической культуры. Основы здорового образа жизни студента. Легкая атлетика, спортивные игры, силовая подготовка, кроссовая подготовка.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Экономическая теория»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Экономическая теория», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-4.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программ и трудоемкость

Учебная дисциплина «Экономическая теория» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.06.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет с оценкой.

Разделы дисциплины

Введение в экономическую теорию.

Микроэкономика.

Макроэкономика.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Правоведение»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Правоведение», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-5.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Правоведение» по учебному плану является дисциплиной базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.07.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Основы теории государства и права. Правонарушения и юридическая ответственность. Основы конституционного права. Правовое регулирование гражданских правоотношений.

**Аннотация
рабочей программы
учебной дисциплины «Русский язык и культура речи»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Русский язык и культура речи», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-2.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Русский язык и культура речи» относится к вариативному циклу обязательных дисциплин основной профессиональной образовательной программы. Ее индекс по учебному плану –Б1.Б.08.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Современный русский язык и формы его существования.
Функциональные стили современного русского литературного языка.
Культура речи как наука. Общение в современном обществе. Основы речевого воздействия. Основы риторики.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Социология»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Социология», должен обладать следующими компетенциями: ОК – 6, ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Социология» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б.1.Б.09.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Социология как наука. История развития социологии. Общество как социальная система. Личность и общество. Социальные институты. Социальные проблемы современного общества. Методика проведения социологических исследований.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Математика»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Математика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-1; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-4.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Дисциплина «Математика» относится к базовой части основной профессиональной образовательной программы. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.10.

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 540 часов.

Формы контроля: экзамен, зачет, экзамен.

Разделы дисциплины

Линейная алгебра и аналитическая геометрия; введение в математический анализ; дифференциальное исчисление функции одной переменной; интегральное исчисление функции одной переменной; дифференциальное исчисление функций двух переменных; кратные, криволинейные и поверхностные интегралы; обыкновенные дифференциальные уравнения; уравнения математической физики; числовые и функциональные ряды; ряды Фурье; теория вероятностей; математическая статистика; численные методы; методы оптимальных решений.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Физика»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Физика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными компетенциями (ОК) – ОК-1, общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-4.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Физика» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.11.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 324 часа.

Формы контроля: экзамен, зачет.

Разделы дисциплины

Введение. Механика. Термодинамика и статистическая физика. Электричество и магнетизм. Колебания и волны. Волновая оптика. Квантовая физика. Ядерная физика. Физическая картина мира.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«ХИМИЯ»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Химия», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-1; общепрофессиональными – ОПК-4.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Химия» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б.1.Б.12.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Основные понятия и законы химии; Общие закономерности химических процессов; Строение вещества; Свойства растворов неэлектролитов и электролитов; Окислительно-восстановительные и электрохимические процессы; Полимеры и олигомеры.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Информатика»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Информатика», должен обладать следующими общепрофессиональными компетенциями – ОПК-1, ОПК-7.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Информатика» является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – **Б1.Б.13**.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

- Принцип работы компьютера. Аппаратура компьютера. Технические средства реализации информационных процессов
- Системное программное обеспечение и пользовательский интерфейс.
- Прикладное программное обеспечение
- Базы данных, базы знаний
- Понятие алгоритма и алгоритмические системы
- Технология программирования
- Обзор языков программирования высокого уровня.
- Модели решения функциональных и вычислительных задач
- Сетевые технологии
- Основы защиты информации

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Начертательная геометрия и компьютерная графика»**

по программе специалитета

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Начертательная геометрия и компьютерная графика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – 1; общепрофессиональными (ОПК) – 4.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Начертательная геометрия и компьютерная графика» по учебному плану входит в дисциплины базовая часть. Её индекс по учебному плану Б1.Б14.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа(4 ЗЕТ), из них: лекции- 6 часов, практические занятия- 8 часов, самостоятельная работа-121 час.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Прямая. Прямые общего и частного положения на чертеже. Общие правила выполнения чертежей по ЕСКД. Общие правила выполнения чертежей по ЕСКД. Форматы – ГОСТ 2.301-689. Масштабы – ГОСТ 2.302-68. Линии – ГОСТ 2.303-68. Шрифты чертежные – ГОСТ 2.304-81. Геометрическое черчение. Уклон. Конусность. Сопряжения. Изображения – виды, разрезы, сечения – ГОСТ 2.305-68. Резьба. Эскизы деталей. Детализация чертежа сборочной единицы. Сборочный чертеж.

Плоскость. Плоскости общего и частного положения. Способы преобразования чертежа. Поверхности. Классификация поверхностей.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Теоретическая механика»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Теоретическая механика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК)- ОК-1, общепрофессиональными (ОПК)– ОПК-4.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Теоретическая механика» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.15.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Статика, кинематика, динамика.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Теория механизмов и машин»**

по программе специалитета

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Студент по результатам освоения дисциплины должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-1, общепрофессиональными компетенциями ОПК-4

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Теория механизмов и машин» относится к базовой части дисциплин. Ее индекс по учебному – Б1.Б.16.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Основные понятия ТММ. Структурный анализ и синтез механизмов.

Кинематический анализ и синтез механизмов.

Кинетостатический анализ механизмов.

Уравнения движения и их решение.

Анализ и синтез механизмов.

Колебания в механизмах. Уравновешивание механизмов.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Сопротивление материалов»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Сопротивление материалов», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными ОК-1; общепрофессиональными ОПК-4.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Сопротивление материалов» по учебному плану относится к блоку1 «Базовая часть». Её индекс по учебному плану – Б1.Б.17.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часа.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Задачи науки о сопротивлении материалов, основные понятия. Напряжения и деформации при осевом растяжении (сжатии) стержней, механические характеристики материалов. Анализ напряженного состояния в точке тела. Сдвиг. Кручение прямых стержней круглого поперечного сечения. Плоский изгиб прямых стержней. Статически неопределимые стержневые системы. Сложное сопротивление. Теории прочности. Устойчивость сжатых стержней в упругой стадии деформации. Классификация задач динамики.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Детали машин и основы конструирования»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Детали машин и основы конструирования», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-1; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-4.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость.

Учебная дисциплина «Детали машин и основы конструирования» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану Б1.Б.18.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.

Формы контроля: - экзамен.

Разделы дисциплины.

Введение. Соединение деталей машин. Механические передачи. Валы и оси. Подшипники. Муфты.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Гидравлика»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Гидравлика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК)- ОК-1, общепрофессиональными (ОПК)– ОПК-4.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Гидравлика и гидropневмопривод» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.19.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Гидростатика. Гидродинамика.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Материаловедение. Технология конструкционных материалов»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Материаловедение. Технология конструкционных материалов», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-4.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Материаловедение. Технология конструкционных материалов» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.20.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 216 часов.

Формы контроля: зачет, экзамен.

Разделы дисциплины

Строение и свойства металлов; теория сплавов; железоуглеродистые сплавы; методы упрочнения металлов; цветные металлы и сплавы; неметаллические и композиционные материалы; производство черных и цветных металлов; литейное производство; сварочное производство; обработка металлов давлением; обработка металлов резанием; металлорежущие станки.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Электроника и электрооборудование автомобилей»
по программе специалитета
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)
специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Электроника и электрооборудование автомобилей», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-4; профессиональными (ПК) – ПК-1; профессионально-специализированными компетенциями (ПСК) – ПСК 5.11.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоёмкость

Учебная дисциплина «Электроника и электрооборудование автомобилей» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.21.

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 252 часа.

Форма контроля: зачёт, экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Роль автомобильного электрооборудования в повышении эксплуатационных качеств автомобилей, экономии эксплуатационных материалов, повышении экологической безопасности и безопасности транспортной работы автомобилей. Система электроснабжения автомобиля. Электропусковая система автомобильного двигателя. Система зажигания. Приборное оборудование. Вспомогательное электрооборудование. Испытания приборов электрооборудования. Коммутационная система. Светотехническое оборудование.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Конструкция автотранспортных средств»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Конструкция автотранспортных средств», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-1; профессиональными (ПК) – ПК-1; профессионально-специализированными компетенциями (ПСК) – ПСК 5.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоёмкость

Учебная дисциплина «Конструкция автотранспортных средств» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.22.

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 288 часов.

Форма контроля: зачёт, экзамен.

Разделы дисциплины

Введение в дисциплину. Конструкция энергетической установки (двигателя) транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО). Конструкция шасси ТиТТМО. Конструкция кузова ТиТТМО. Тягово-скоростные свойства ТиТТМО. Тормозные свойства ТиТТМО. Топливная экономичность ТиТТМО. Проектировочный тяговый расчет ТиТТМО. Управляемость ТиТТМО. Устойчивость, маневренность ТиТТМО. Плавность хода, вибрация и шум ТиТТМО. Проходимость ТиТТМО.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Метрология, стандартизация и сертификация»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Метрология, стандартизация и сертификация», должен обладать следующими компетенциями: ОПК-5; ПК-10; ПК-11; ПСК-5.9; ПСК-5.10.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Метрология, стандартизация и сертификация» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б.1.Б.23.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часов.
Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Метрология. Стандартизация. Сертификация.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Основы расчёта агрегатов и систем транспортных средств»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-1; профессиональными – ПК-2; ПК-10; профессионально-специализированными - ПСК-5.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Основы расчёта агрегатов и систем транспортных средств» относится к базовой части цикла дисциплин основной образовательной программы. В соответствии с учебным планом дисциплина читается на четвёртом курсе в шестом и седьмом семестрах. Код по учебному плану Б1.Б.24.

Разделы дисциплины

Конструктивная схема шасси автомобиля. Основы расчёта и оценка работоспособности элементов автомобильных трансмиссий. Основы расчёта и оценка работоспособности автомобильных подвесок. Основы расчёта и оценка работоспособности элементов рулевых управлений. Основы расчёта и оценка работоспособности колёсных тормозных механизмов. Основы расчёта элементов тормозных приводов. Основы расчёта и оценка работоспособности автомобильных несущих систем. Основы расчёта и оценка работоспособности колёсных движителей.

Трудоёмкость

В соответствии с учебным планом трудоёмкость составляет 288 часов (8 ЗЕТ), в том числе аудиторные занятия 32 часа (лекций 14 часов; практических занятий 18 часов); самостоятельная работа 243 часа; контроль 13 часов.

Форма контроля: шестой семестр – **зачёт**; седьмой семестр - **экзамен**.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Конструкция и основы расчёта автомобильных двигателей»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Конструкция и основы расчёта автомобильных двигателей», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-4; профессиональными (ПК) – ПК-2; ПСК-5.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Конструкция и основы расчёта автомобильных двигателей» по учебному плану является обязательной дисциплиной базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.25.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 324 часа.

Формы контроля: зачет, экзамен.

Разделы дисциплины

Введение в дисциплину. Тепловые процессы в автомобильных двигателях. Характеристики и режимы работы автомобильных двигателей. Конструкция и основы расчета узлов и деталей автомобильных двигателей.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Надежность машин»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Надежность машин», должен обладать следующими компетенциями: ОПК-6; ПК-11, ПСК 5.2.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Надежность машин» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.26.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 324 часа.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Надежность в системе качества продукции; основные понятия, термины и определения; математические основы надежности; система сбора, обработки и анализа информации о надежности изделий; надежность сложных систем, системные задачи надежности машин; математические модели надежности функционирования технических элементов и систем; физические основы изменения надежности конструктивных элементов автомобилей при эксплуатации; методы повышения надежности объектов при изготовлении и в эксплуатации.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Техническая эксплуатация автомобилей»
по программе специалитета

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Техническая эксплуатация автомобилей», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3; ОПК-4; профессиональными (ПК) – ПК-12, ПСК 5.1, ПСК 5.9, ПСК 5.10

Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Техническая эксплуатация автомобилей» по учебному плану является обязательной дисциплиной базовой части. Её индекс по учебному плану - Б1.Б.27.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 324 часа.

Формы контроля: зачет, экзамен, курсовой проект.

Разделы дисциплины

Техническое состояние и методы обеспечения работоспособности автомобилей. Закономерности формирования системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Учет условий эксплуатации при техническом обслуживании и ремонте автомобилей. Технология технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Организация производства технического обслуживания и ремонта автомобилей. Материально-техническое обеспечение и экономия ресурсов на автомобильном транспорте. Техническая эксплуатация автомобилей в особых производственных и природно-климатических условиях. Охрана окружающей среды на автотранспортных и ремонтных предприятиях.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Основы технологии производства и ремонта автомобилей»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы технологии производства и ремонтавтомобилей», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными –ОК-1, общепрофессиональными –ОПК-8; профессиональными – ПК-10, профессионально-специализированными – ПСК 5.1, ПСК-5.9, ПСК-5.10

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Основы технологии производства и ремонтавтомобилей» относится к «Базовой части» дисциплин. Индекс по учебному плану – Б1.Б.28.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 324 часа.
Формы контроля: зачет, экзамен.

Разделы дисциплины

Основные определения применяемые при производстве автомобилей. характеристика заготовок применяемых для изготовления деталей автомобиля; точность механической обработки деталей. базирование деталей; методы обработки поверхностей заготовок. качество поверхности деталей получаемых при различных способах обработки; припуски на механическую обработку при изготовлении деталей; приспособления применяемые при механической обработке деталей. технология сборки изделий; основы разработки технологического процесса изготовления детали. типизация процессов; автомобиль, как объект ремонта. мойка, очистка и дефектация деталей; классификация способов восстановления деталей; ремонт кузовов и оперения. подготовка и окраска; основы технологии комплектовочных и сборочных работ при ремонтом производстве. испытание автомобилей и агрегатов. контроль качества ремонта; проектирование технологических процессов ремонта. оформление технологической документации.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Проектирование предприятий автомобильного транспорта»
по программе специалитета

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Проектирование предприятий автомобильного транспорта», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-5; ОПК-8.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Проектирование предприятий автомобильного транспорта» по учебному плану является дисциплиной базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.29.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 324 часа.

Формы контроля: зачет, экзамен, курсовой проект.

Разделы дисциплины

Введение. Система управления автодорожным комплексом. Понятие о проектировании, проекте, сметах, проектно-сметной документации. Нормативно-техническое обеспечение проектирования. Исходные данные для проектирования. Состав проекта. Проектные организации, состав, структура. Производственная программа и мощность предприятия. Технологическое оборудование ПАТ. Площади и производственные посты. Генеральные планы ПАТ. Компоновочные планы производственных корпусов ПАТ. План расстановки технологического оборудования. Энергетика ПАТ. Заключение.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Экономика предприятия»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Экономика предприятия», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК-4).

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Экономика предприятия» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.30.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 288 часов.

Форма контроля: зачет, экзамен.

Разделы дисциплины

Предприятие и его роль в рыночной экономике. Основные фонды предприятия.оборотные средства предприятия. Персонал предприятия и мотивация труда. Оплата труда на предприятии. Планирование затрат. Ценообразование на продукцию. Доходы и прибыль предприятия. Оценка эффективности использования ресурсов предприятия. Управление предприятием.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Электротехника и электроника»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Электротехника и электроника», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-7, общепрофессиональными – ОПК-4.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Электротехника и электроника» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.31.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Электрические цепи постоянного и переменного тока, магнитные цепи, трансформаторы, трехфазный ток, электрические машины, основы электроники.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Теплотехника»
по программе специалитета
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)
специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Теплотехника», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК)- ОК-1, общепрофессиональными (ОПК)– ОПК-4.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Теплотехника» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.32.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Введение, Техническая термодинамика, Теория теплообмена, Теплообменные аппараты, Энергетические и экологические проблемы использования теплоты в автомобильном хозяйстве.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Экология»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-1; общепрофессиональными – ОПК-4.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Экология» по учебному плану входит в дисциплины базовой части основной профессиональной образовательной программы. Индекс по учебному плану Б1.Б.33.

Разделы дисциплины

Предмет и задачи экологии. Организм и среда. Сообщества и популяции. Экосистема - как структурно-функциональная единица природы. Биосфера. Антропогенное воздействие на биосферу. Экологические основы охраны природы.

Трудоемкость

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа (2 зачетные единицы), из них: лекции – 6 часов, практические занятия – 4 часов, самостоятельная работа – 58 часов.

Форма контроля: летняя сессия – зачет.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Общая физическая подготовка»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Общая физическая подготовка», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-8.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Общая физическая подготовка» по учебному плану относится к базовой части, индекс по учебному плану - Б1.Б.ДВ.01.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 328 часов.

Формы контроля: 1,2,3,4,5 семестры – зачет; 6 семестр – дифференцированный зачет.

Разделы дисциплины

Физическая культура в общекультурной и профессиональной подготовке студентов. Социально-биологические основы физической культуры. Основы здорового образа жизни студента. Легкая атлетика, спортивные игры, силовая подготовка, кроссовая подготовка.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Оздоровительная физическая культура»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Оздоровительная физическая культура», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-8.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Оздоровительная физическая культура» по учебному плану относится к базовой части, индекс по учебному плану - Б1.Б.ДВ.01.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 328 часов.

Формы контроля: 1,2,3,4,5 семестры – зачет; 6 семестр – дифференцированный зачет.

Разделы дисциплины

Физическая культура в общекультурной и профессиональной подготовке студентов. Социально-биологические основы физической культуры. Основы здорового образа жизни студента. Средства и методы мышечной релаксации при занятиях оздоровительной физической культуры. Спортивно-прикладные упражнения. Силовая подготовка, кроссовая подготовка.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Введение в специальность»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Введение в специальность», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-3, ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-1; ПК-10.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Введение в специальность» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Форма контроля: зачет с оценкой.

Разделы дисциплины

Структура вуза, факультета, кафедры, организация и методика обучения в высшей школе; характеристика специальности, требования к специалисту, его функции и деловая карьера; автомобильный транспорт как сфера материального производства; общая характеристика автомобильного транспорта; предприятия автомобильного транспорта; техническая эксплуатация автомобилей как наука и вид производственной деятельности; основные положения технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта; автомобиль и окружающая среда; основные направления развития автомобильного транспорта.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА»
по программе специалитета
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)
специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными ОК-4; ОК-5; ОК-7; общепрофессиональными – ОПК-2; ОПК-6; профессиональными – ПК-1.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Общий курс транспорта» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Номер дисциплины в учебном плане - Б1.В.02.

Трудоемкость

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Роль и значение транспорта. Основные показатели, характеризующие работу транспорта. Транспорт и окружающая среда. Магистральные виды транспорта. Понятие транспортных систем. Взаимодействие видов транспорта. Критерии выбора вида транспорта.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Информационные технологии на транспорте»
по программе специалитета

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Информационные технологии на транспорте», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1, ОПК-7, профессиональными: ПК-3, ПК-11.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоёмкость

Учебная дисциплина «Информационные технологии на транспорте» по учебному плану входит в дисциплины вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.03.

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачёт.

Разделы дисциплины

Связь и ее роль в процессе транспортного обслуживания. Информационное обеспечение транспортного процесса. Назначение и виды систем и средств связи на транспорте, их характеристики. Сферы применения различных систем связи на транспорте. Виды и назначение средств передачи данных. Основы передачи данных. АСУ как инструмент оптимизации процессов управления в транспортных системах. Структура и уровни построения АСУ на транспорте, их функции, алгоритмы эффективного принятия оперативных решений. Техническое и информационное обеспечение АСУ. Понятие о базах и банках данных. Системы управления базами данных. Системы хранения данных. Алгоритмы эффективного принятия оперативных решений. Информационные потоки в транспортных системах, их взаимосвязь с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Транспортная инфраструктура»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Транспортная инфраструктура», должен обладать следующими компетенциями: профессиональными – ПК-2; ПСК-5.2.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Транспортная инфраструктура» по учебному плану относится к вариативной части основной профессиональной образовательной программы. Её индекс по учебному плану – Б1.В.04.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 324 часа

Формы контроля: зачет, экзамен.

Разделы дисциплины

Планировочная структура и функциональное зонирование города. Особенности городского движения. Пропускная способность уличной сети города. Принципы проложения трассы дороги на местности. Поперечный профиль городской улицы. Городские магистрали грузового движения. Пешеходное движение в городах. Автомобильные стоянки в городах. Пересечения городских улиц в одном уровне. Городские пересечения с развязкой движения в разных уровнях. Инженерное оборудование городских улиц. Вертикальная планировка и водоотвод на городских улицах.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Эксплуатационные материалы»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Эксплуатационные материалы», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-4; профессиональными (ПК) – ПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоёмкость

Учебная дисциплина «Эксплуатационные материалы» по учебному плану входит в дисциплины вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.05.

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 252 часа.

Форма контроля: зачёт, экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Автомобильные бензины. Дизельные топлива. Газообразные и альтернативные топлива. Моторные и трансмиссионные масла. Пластичные смазки. Охлаждающие, пусковые и тормозные жидкости. Нормирование расхода топливо-смазочных материалов.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Управление техническими системами»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-5, профессиональными (ПК) – ПК-12.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Управление техническими системами» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.06.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 216 часов.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Основные понятия и принципы управления. Математические модели типовых процессов и технических объектов. Математические модели технических объектов. Структурные схемы систем автоматического управления. Устойчивость систем автоматического управления. Качество систем автоматического управления. Синтез систем автоматического управления. Методы управления. Методы управления. Инновационный подход при управлении и совершенствовании больших систем. Методы принятия инженерных и управленческих решений. Интеграция мнений специалистов при анализе ситуаций и принятии решений. Использование игровых методов при принятии решений. Использование имитационного моделирования. Жизненный цикл и обновление больших технических систем. Системный анализ при комплексной оценке программ. Мероприятия инженерно-технической службы. Принципы формирования автоматизированных систем с использованием ЭВМ. Система централизованного управления на автотранспортных предприятиях.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«ОРГАНИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО УЧЕТА И КОНТРОЛЯ
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»
по программе специалитета

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК-11.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств» относится к вариативной части. Её индекс по учебному плану - Б1.В.07

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180.

Формы контроля:– экзамен.

Разделы дисциплины

Структура, предмет и задачи курса: общая схема научного исследования, его составные части; теоретические и эмпирические методы исследования; изобретательская деятельность. Оформление результатов исследований и их внедрение.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Диагностика машин и оборудования» по специальности
по программе специалитета

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Техническая диагностика подвижного состава автомобильного транспорта», должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК-10, ПК-11, ПСК 5.1, ПСК 5.10, ПСК 5.11

Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Диагностика машин и оборудования» по учебному плану является дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану –Б1.В.08.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Общие вопросы разработки и применения средств неразрушающего контроля и диагностики. Основные сведения о дисциплине. Механические приборы и средства измерений. Методы неразрушающего контроля и технического диагностирования. Диагностика состояния технических объектов. Организация и технология технического диагностирования.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-7, профессиональными (ПК) – ПК-10.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б.1.В.09.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 216 часов.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Лицензирование на автомобильном транспорте. Сертификация на автомобильном транспорте.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Основы проектирования и эксплуатации
технологического оборудования»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования», должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК-11, ПК-12; профессионально-специализированными (ПСК) – ПСК 5.3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования» по учебному плану является дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.10.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.
Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Общие положения; классификация и назначение технологического оборудования; экономическая эффективность внедрения технологического оборудования; основы проектирования технологического оборудования; влияние конструктивно-технологических факторов на эксплуатационные свойства деталей машин; особенности проектирования деталей и узлов технологического оборудования; особенности проектирования некоторых видов технологического оборудования; основы эксплуатации технологического оборудования; система технического обслуживания и ремонта технологического оборудования.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Транспортное право»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Транспортное право», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными –ОК-5, общепрофессиональными –ОПК-3; профессиональными – ПК-10.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Транспортное право» по учебному плану является дисциплиной по выбору. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.01.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.
Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Введение в транспортное право. Базисные положения правового регулирования транспортных отношений. Регулирование гражданских правоотношений субъектов автотранспортной деятельности. Договор оказания услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Защита прав потребителей в автотранспортном комплексе. Уголовная ответственность за нарушение безопасности дорожного движения.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Основы трудового права»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы трудового права», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-5, общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3., профессиональными (ПК) – 10.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Основы трудового права» по учебному плану является дисциплиной вариативной части по выбору. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.01.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Общая характеристика трудового права как отрасли российского права. Основные принципы правового регулирования трудовых и иных непосредственно связанных с ними отношений. Источники трудового права. Субъекты трудового права. Правоотношения в сфере наемного труда. Социальное партнерство в сфере труда. Правовые основы рынка труда и содействия обеспечению занятости и трудоустройству. Трудовой договор. Рабочее время и время отдыха. Оплата и нормирование труда. Гарантии и компенсации. Дисциплина труда и материальная ответственность сторон трудового договора. Охрана труда. Защита трудовых прав и свобод. Трудовые споры.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Транспортно - эксплуатационные качества
автомобильных дорог»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Транспортно - эксплуатационные качества автомобильных дорог», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-5; профессиональными (ПК) – ПК-12.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Транспортно - эксплуатационные качества автомобильных дорог» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Ее индекс по учебному плану - Б1.В.ДВ.02.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет - 216 часов.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Классификация, элементы и параметры дорог. Расположение и пересечение дорог. Земляное полотно и дорожные одежды. Параметры движения транспортного потока. Оценка и пути повышения безопасности дорожного движения. Автомагистрали и городские улицы. Эксплуатация дорог.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Транспортная безопасность автомобильных дорог»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Транспортная безопасность автомобильных дорог», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-5; профессиональными (ПК) – ПК-12.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Транспортная безопасность автомобильных дорог» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Ее индекс по учебному плану - Б1.В.ДВ.02.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет - 216 часов.
Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Классификация, элементы и параметры дорог. Расположение и пересечение дорог. Земляное полотно и дорожные одежды. Параметры движения транспортного потока. Оценка и пути повышения безопасности дорожного движения. Автомагистрали и городские улицы. Эксплуатация дорог.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Основы научных исследований»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы научных исследований», должен обладать следующими компетенциями: ОПК-6; ПК-2; ПК-3; ПК-11, ПСК 5.9.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Основы научных исследований» по учебному плану входит в дисциплины вариативной части. Её индекс по учебному плану –Б1.В.ДВ.03.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 252 часа.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Общие сведения о дисциплине, науке и вкладе отечественных ученых в науку; проблемы, стоящие перед автомобильным комплексом страны; выбор тем научных исследований и оценка их перспективности; основы системного подхода; общая схема научного исследования и её составные части; теоретические методы исследования; общенаучные математические модели и моделирование; моделирование систем и процессов в сфере автомобильного транспорта; методы экспериментальных исследований; оптимальное планирование многофакторного эксперимента; изобретательская деятельность, методы решения творческих задач; организация научно-исследовательской работы.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Организация ремонта автомобилей в современных условиях»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Организация ремонта автомобилей в современных условиях», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-6, профессиональными – ПК-1, ПК-2, ПК-12, профессионально-специализированными – ПСК-5.10

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Организация ремонта автомобилей в современных условиях» относится к вариативной части дисциплинам по выбору. Индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.03.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 252 часа.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Общие положения по организации и технологии ремонта машин; организация производственного процесса капитального ремонта машин; организация вспомогательных работ при капитальном ремонте автомобилей; типовые технологические процессы ремонта деталей автомобилей; проектирование и нормирование технологических процессов; основы проектирования ремонтных предприятий; механизация и автоматизация авторемонтного производства.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Организация и безопасность транспортного процесса»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными: – ОПК-3, ОПК-4; профессиональными – ПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Организация и безопасность транспортного процесса» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.04.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 324 часа.

Форма контроля: зачет, экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Общие понятия о транспортном процессе.

Введение. Организация перевозочных услуг. Безопасность движения на автомобильном транспорте. Цикл транспортного процесса. Транспортный процесс перевозки грузов. Обеспечение безопасности транспортного процесса. Учет и анализ ДТП. Организация работы по предупреждению ДТП в АТП.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Организация и безопасность автомобильных перевозок»
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными: – ОПК-3, ОПК-4; профессиональными – ПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Организация и безопасность транспортного процесса» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.04.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 324 часа.

Форма контроля: зачет, экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Общие понятия о транспортном процессе.

Введение. Организация перевозочных услуг. Безопасность движения на автомобильном транспорте. Цикл транспортного процесса. Транспортный процесс перевозки грузов. Обеспечение безопасности транспортного процесса. Учет и анализ ДТП. Организация работы по предупреждению ДТП в АТП.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Обеспечение экологической безопасности транспортных процессов»
по программе специалитета

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Обеспечение экологической безопасности транспортных процессов», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными – ОПК-1; профессиональными – ПК-2, ПК-11.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Обеспечение экологической безопасности транспортных процессов» по учебному плану относится к вариативной части факультатива. Её индекс по учебному плану – ФТД.В.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Воздействие автотранспортного комплекса на окружающую среду и население. Нормирование отработавших газов при производстве автомобилей и в эксплуатации. Методы определения количества выбросов загрязняющих веществ автомобилями. Методика расчета выбросов загрязняющих веществ от производственных процессов АТП. Экологическая безопасность производственно-технической базы. Экологические требования к автотранспортным предприятиям.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»
по программе специалитета
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)
специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными – ОПК-5; ОПК-6; профессиональными – ПК-1.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Правила дорожного движения» по учебному плану относится к вариативной части факультатива. Номер дисциплины в учебном плане – ФТД.В.02.

Трудоемкость

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа
Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, используемые в Правилах. Обязанности водителей, пассажиров и пешеходов. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств. Дорожные знаки, их значение в общей системе ОДД, классификация дорожных знаков, требования к расстановке дорожных знаков. Дорожная разметка и ее характеристики.

Аннотация
программы «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности»
по программе специалитета

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Кафедра

Производства, ремонта и эксплуатации машин.

Цель практики: получить практические навыки: по технологическому обслуживанию оборудования и приспособлений к нему; по безопасным приемам управления технологическим оборудованием; по применению приспособлений при выполнении технологических операций; по применению ручного, станочного и контрольно-измерительного инструмента; по выполнению технологических операций при производстве заготовок и деталей автомобилей, машин и оборудования.

Требования к результатам прохождения практики

Студент по результатам прохождения практики должен обладать следующими компетенциями:

общепрофессиональными: ОПК-1; ОПК-2; ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ОПК-7.

профессиональными: ПК-1; ПК-2; ПК-10.

профессионально-специализированными компетенциями ПСК-5.1, ПСК-5.2.

Практика базируется на дисциплинах учебного плана: "Теоретическая механика", "Детали машин и основы конструирования", "Основы технологии производства и ремонта автомобилей" и прохождению производственных практик на предприятиях по производству, ремонту и эксплуатации автомобилей.

Индекс практики по учебному плану: Б2.Б.01(У).

Трудоемкость

Данная практика является стационарной. В соответствии с учебным планом прохождению студентами практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности осуществляется на первом курсе, в объеме 6 з. е. (216 ч).

Форма контроля: второй семестр – зачет с оценкой.

Аннотация
программы технологической практики
по программе специалитета
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)
специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения практики

Выпускник, освоивший технологическую практику, должен обладать следующими компетенциями:

общефессиональными: ОПК-1; ОПК-4; ОПК-7.

профессиональными: ПК-2; ПК-3; ПК-10.

Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Технологическая практика по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Ее индекс по учебному плану – Б2.Б.02(У).

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 216 ч.

Формы контроля: зачет с оценкой.

Разделы практики

Изучение устройства автомобиля. Изучение технологии технического обслуживания автомобиля. Подготовка отчета по индивидуальному заданию.

Аннотация
программы практики по получению профессиональных умений
и опыта профессиональной деятельности
по программе специалитета
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)
специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения практики

Выпускник, освоивший практику по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, должен обладать следующими компетенциями:

обще профессиональными: ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8.

профессиональными: ПК-11; ПК-12.

профессионально-специализированные: ПСК 5.1; ПСК 5.11.

Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Ее индекс по учебному плану – Б2.Б.03(П).

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 216 ч.

Формы контроля: зачет с оценкой.

Разделы практики

Ознакомление с технологическим процессом предприятия. Изучение технологии изготовления деталей, оборудования, применяемой оснастки. Подготовка отчета по индивидуальному заданию.

Аннотация
программы технологической практики
по программе специалитета
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)
специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения практики:

Выпускник, освоивший технологическую практику, должен обладать следующими компетенциями:

общепрофессиональными: ОПК-3; ОПК-8.

профессиональными: ПК-2; ПК-10; ПК-11; ПК-12.

профессионально-специализированные: ПСК 5.11.

Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Ее индекс по учебному плану – Б2.Б.04(П).

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 ч.

Формы контроля: зачет с оценкой.

Разделы практики

Ознакомление с производственным процессом предприятия. Изучение технологии технического обслуживания и ремонта автомобилей на предприятии. Подготовка отчета по индивидуальному заданию.

Аннотация
программы научно-исследовательской работы
по программе специалитета

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения дисциплины

Студент, освоивший практику, должен обладать следующими профессиональными компетенциями: ОПК-1; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-3; ПК-10; ПСК 5.2; ПСК 5.9; ПСК 5.10.

Место научно-исследовательской работы в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Научно-исследовательская работа по учебному плану входит в базовую часть блока 2 «Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)», индекс по учебному плану – Б2.Б.05(Н).

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 ч.

Формы контроля: десятый семестр – зачет с оценкой.

Разделы научно-исследовательской работы

Выбор направления и подготовка к исследованию; информационный и патентный поиск, составление литературного обзора; проведение исследования и формулирование выводов; оформление отчета; защита результатов научно-исследовательской практики.

**Аннотация
программы преддипломной практики
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)**

специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения производственной практики

Выпускник, освоивший «Преддипломную практику», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-6, ОПК-7, ОПК-8; профессиональными (ПК) – ПК-1; ПК-2; ПК-10; ПК-11; ПК-12; профессионально-специализированными (ПСК) – ПСК 5.1; ПСК 5.3; ПСК 5.9; ПСК 5.10; ПСК 5.11.

Место производственной практики в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

«Преддипломная практика» по учебному плану входит в «Блок 2. Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР). Базовая часть». Её индекс по учебному плану – Б2.Б.06(Пд).

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 252 часа.

Формы контроля: дифференцированный зачет.

Содержание производственной практики

Ознакомление с производственным и технологическим процессом предприятия. Изучение производственного процесса предприятия (сбор материала по заданию). Изучение технологического процесса основного производства (сбор материала по заданию). Прохождение практики на рабочих местах по отделениям и участкам. Систематизация и анализ собранного материала, подготовка отчета по практике.

Аннотация
программы итоговой аттестации
по программе специалитета
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)
специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения программы итоговой аттестации

Выпускник, прошедший итоговую аттестацию, должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-9; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; профессиональными (ПК) – ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-10; ПК-11; ПК-12; профессионально-специализированными компетенциями (ПСК) – ПСК 5.1; ПСК 5.2; ПСК 5.3; ПСК 5.9; ПСК 5.10; ПСК 5.11.

Место итоговой аттестации в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Итоговая аттестация по учебному плану входит в блок «Итоговая аттестация». Её индекс по учебному плану – БЗ.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 324 часа.

Итоговая аттестация проводится в виде защиты выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защите и процедуру защиты; подготовка к сдаче и сдача итогового экзамена.

Аннотация
программы государственной итоговой аттестации
по программе специалитета
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
(уровень специалитета)
специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Требования к результатам освоения программы государственной итоговой аттестации

Выпускник, прошедший государственную итоговую аттестацию, должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-9; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; профессиональными (ПК) – ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-10; ПК-11; ПК-12; профессионально-специализированными компетенциями (ПСК) – ПСК 5.1; ПСК 5.2; ПСК 5.3; ПСК 5.9; ПСК 5.10; ПСК 5.11.

Место государственной итоговой аттестации в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Государственная итоговая аттестация по учебному плану входит в блок «Государственная итоговая аттестация». Её индекс по учебному плану – БЗ.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 324 часа.

Государственная итоговая аттестация проводится в виде защиты выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защите и процедуру защиты; подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена.