

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЛЕСОТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Г.Ф.МОРОЗОВА»

Кафедра организации перевозок и безопасности движения



Утверждаю  
декан автомобильного  
факультета ВГЛУ  
С.В. Дорохин  
\_\_\_\_\_ 2020 г.

## ПРОГРАММА

Практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной  
деятельности

по направлению подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов

(уровень бакалавриата)

Профиль – Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном  
транспорте

Форма обучения - очная

Воронеж 2020

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 06 марта 2015 г. № 165 и учебным планом образовательной программы, утвержденным ректором ВГЛТУ 17.04.2020 г.

Заведующий кафедрой ОПиБД,  
доцент



В.А. Зеликов «25» июня 2020 г.

Согласовано:

Заведующий выпускающей  
кафедрой ОПиБД, доцент



В.А. Зеликов «25» июня 2020 г.

Заведующий выпускающей  
кафедрой АиС,  
профессор



В.И. Прядкин «25» июня 2020 г.

Руководитель практиками университета,  
к.т.н., доцент



М.Л. Шабанов «25» июня 2020 г.

## 1. Общие положения

1.1. Вид практики – производственная.

1.2. Способ проведения практики – стационарная; выездная.

1.3. Форма проведения практики – практика проводится дискретно.

1.4. Объем практики составляет – 4 з.е. (144 часов).

1.5. Формы отчетности: письменный отчет по практике, дневник.

1.6. Цель практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности - закрепление и углубление теоретических знаний, полученных студентом во время аудиторных занятий при изучении дисциплин, а также приобретение практических навыков, привлечение студента к научно-исследовательской работе, выполнению индивидуального задания.

1.7. Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

– ознакомиться с общей структурой ГИБДД;

– изучить основные положения нормативных документов по обеспечению безопасности дорожного движения;

– ознакомиться с вопросами правовой охраны безопасности движения;

– изучить методы работы служб безопасности движения;

– изучить основы эксплуатационных свойств транспортных средств;

– изучить закономерности формирования и функционирования транспортных и пешеходных потоков;

– уяснить методы выявления и ликвидации опасных участков на автомобильных дорогах;

– изучить устройство, принцип действия и основы эксплуатации технических средств организации дорожного движения (ОДД);

– ознакомиться с основными международными актами и требованиями в области безопасности дорожного движения;

– изучить методы повышения пропускной способности УДС;

– изучить и осуществить сбор материалов в процессе практики;

– составить отчет по практике.

1.8. Место в практики в структуре образовательной программы.

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности входит в блок «Практики», индекс по учебному плану – Б2.В.03(П). Программа практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности согласована с рабочими программами дисциплин, указанных в документе «Этапы формирования компетенций в процессе освоения основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте.

## 2. Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Для эффективного прохождения практики, закрепления материала, обучающиеся должны обладать следующими предварительными компетенциями:

- способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);

- способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24).

Студент после успешного прохождения практики должен обладать следующими компетенциями:

- способностью к разработке и внедрению технологических процессов, способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);

- способность осуществлять таможенный контроль и иные виды государственного контроля при совершении таможенных операций и применении таможенных процедур (ПК-37);

- способность определять код товара и контролировать заявленный код в соответствии с ТН ВЭД (ПК-38);

- умение контролировать соблюдение валютного законодательства Российской Федерации при перемещении через таможенную границу Таможенного союза товаров, валютных ценностей, валюты Российской Федерации, внутренних ценных бумаг, драгоценных металлов и драгоценных камней (ПК-39).

В результате прохождения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности обучаемый должен:

- знать: причины и факторы предшествующие возникновению дорожно-транспортных происшествий, методы и формы учёта и анализа ДТП, основы судебной и служебной экспертиз ДТП, методы комплексной оценки последствий ДТП; производственную базу предприятия, подвижной состав по количеству и маркам, направление деятельности;

- уметь: составлять первичную документацию ДТП, схему ДТП, организовывать работу по безопасности дорожного движения, организовывать контроль за работой водителей на линии, организовывать контроль за техническим состоянием подвижного состава;

- владеть: методикой исследования ДТП, методами подготовки и психофизического обследования водителей, методами технико-экономической оценки предлагаемых решений по повышению безопасности дорожного

движения, методами организации пред- и послерейсового медицинского контроля за состоянием здоровья водителей, разбора и анализа ДТП с участием водителей предприятия, организацией связи службы безопасности АТП с органами ГИБДД;

### 3. Место проведения практики и распределение ее по времени

Основными базами практики являются: несколько передовых по своим показателям автотранспортные предприятия (АТП), пассажирские автотранспортные предприятия (ПАТП), отделения ГИБДД, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, автоколонны, предприятия транспортно-дорожного комплекса г. Воронежа и предприятия других регионов..

Сроки проведения практики определяются в соответствии с графиком учебного процесса, утверждаемого ежегодно приказом ректора.

Объем по практике представлен в табл. 1

Таблица 1

Виды работ	Трудоемкость		Семестр
	Всего часов	В зачетных единицах	4
Общая трудоемкость	144	4	144
Введение. Определение цели и задачи практики.	24	0,67	24
Основные понятия термины и определения.	24	0,67	24
Особенности маршрутного пассажирского транспорта.	24	0,67	24
Анализ дорожных условий. Статистика дорожно-транспортных происшествий.	24	0,67	24
Анализ схемы и исследование ДТП	24	0,67	24
Анализ собранных данных, составление и оформление отчета по практике	24	0,67	24
Виды итогового контроля	*	*	Зачет с оценкой

### 4. Содержание производственно-технологической практики

**Задание 1.** Изучить методы организации работы службы БД на автомобильном транспорте;

**Задание 2.** Изучить задачи службы БД непосредственно на АТП;

**Задание 3.** Изучить должностные инструкции службы БД;

**Задание 4.** Изучить технические средства организации дорожного движения и правила их установки на участке улично-дорожной сети;

**Задание 5.** Изучить методы работы с водительским составом АТП;

**Задание 6.** Изучить совершенствование условий труда водителей и ремонтных рабочих;

**Задание 7.** Освоить направление и обеспечение технической готовности подвижного состава, проведение качественного и современного технического обслуживания и ремонта, а также контроля за техническим состоянием перед выездом на линию, при работе на линии, при возвращении на АТП.

**Задание 8.** Изучить организацию работы кабинета безопасности движения на АТП, применяемое оборудование, оснащение. Информационное обеспечение кабинета;

**Задание 9.** Изучить организацию контроля за работой водителей на линии, применяемые работниками службы санкции к водителям в случаях обнаружения нарушений в их действиях;

**Задание 10.** Изучить особенности работы службы при массовых перевозках людей, при пассажирских автобусных перевозках;

**Задание 11.** Изучить организацию проведения служебного расследования ДТП в АТП;

**Задание 12.** Изучить служебную экспертизу ДТП как составную часть служебного расследования происшествий. Применяемую документацию и порядок проведения;

**Задание 13.** Изучить организацию и планирование мероприятий по предупреждению ДТП во взаимодействии с другими службами АТП;

**Задание 14.** Выполнить реферативную работу;

**Задание 15.** Изучить применение компьютерной техники для документооборота и отчетности;

**Задание 16.** Выполнить индивидуальное задание, составить и защитить отчет.

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

## **5. Фонд оценочных средств, для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике**

### **5.1 Перечень компетенций и этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы**

Студент после успешного прохождения практики должен обладать следующими компетенциями:

– способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности

движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);

- способность осуществлять таможенный контроль и иные виды государственного контроля при совершении таможенных операций и применении таможенных процедур (ПК-37);
- способность определять код товара и контролировать заявленный код в соответствии с ТН ВЭД (ПК-38);
- умение контролировать соблюдение валютного законодательства Российской Федерации при перемещении через таможенную границу Таможенного союза товаров, валютных ценностей, валюты Российской Федерации, внутренних ценных бумаг, драгоценных металлов и драгоценных камней (ПК-39).

Этапы формирования компетенций указаны в документе «Этапы формирования компетенций в процессе освоения основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль Международные перевозки и таможенное оформление на автомобильном транспорте».

Таблица 2

Матрица компетенций практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Модули	Компетенции				Итого суммарное общее количество компетенций
	ПК-24	ПК-37	ПК-38	ПК-39	
Определение целей и задач практики	+				1
Производственный этап	+	+	+	+	4
Написание и оформление отчёта по практике		+		+	2

## 5.2 Описание показателей и критериев оценки компетенций

На практике студент получает у руководителя практики индивидуальное задание и инструктаж о порядке прохождения практики.

Содержание практики определяется программой практики и индивидуальным заданием. Индивидуальное задание выдают руководители практики от кафедры по согласованию с заведующим кафедрой. Ежедневно студент должен заносить описание практической деятельности во время прохождения практики в дневник.

Отчет по практике необходим для подтверждения того, что студент действительно отработал положенное время и выполнил определенные обязанности.

Отчёт должен быть представлен на 20 - 25 страницах текста, выполненного на бумаге формата А4. Текстовая часть отчёта должна сопровождаться необходимыми таблицами, графиками, схемами и др. В отчёт подшиваются образцы технической документации. Отчёт должен быть оформлен на месте практики и представлен для заключения и отзыва руководителю практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности от предприятия.

В период прохождения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности каждым студентом заполняется дневник. В дневник ежедневно заносятся все выполняемые работы на рабочих местах, их результаты, характер и место экскурсий, описание рабочего места и оборудования, получаемые сведения и материалы по всем основным вопросам практики, подразделения предприятия, от которых эти сведения и материалы были получены, ход выполнения индивидуального задания. В дневник также включается весь промежуточный материал по решаемым вопросам. Дневник должен быть подписан руководителем практики от организации или учреждения и заверен печатью.

Показатели для оценки содержания отчета при прохождении практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в автотранспортных учреждениях, объединениях, на автотранспортных предприятиях (АТП):

1. Производственная база предприятия;
2. Подвижной состав по количеству и маркам;
3. Направление деятельности;
4. Количество водителей, классность водителей; подготовка вновь принятых водителей;
5. Наличие и оборудование класса для обучения, подготовки и переподготовки водителей;
6. Организация работы по безопасности дорожного движения;
7. В должностные обязанности, каких должностных лиц входит работа по организации безопасности дорожного движения;
8. Как организован контроль за работой водителей на линии, процент охвата контроля на линии подвижного состава;
9. Как проводится разбор и анализ ДТП с участием водителей предприятия;
10. Как организована связь службы безопасности АТП с органами ГИБДД;
11. Каким образом на предприятии организован контроль за техническим состоянием подвижного состава;



12. Как организован пред- и послерейсовый медицинский контроль за состоянием здоровья водителей;
13. Организационная структура предприятия;
14. Должностные обязанности основных должностных лиц;
15. Перспективный план дальнейшего развития предприятия.
16. Список литературы;
17. Приложения (дневник практики с ежедневными записями).

Показатели для оценки содержания отчета при прохождении практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в отделах ГИБДД:

1. Причины и факторы, способствующие возникновению дорожно-транспортных происшествий;
2. Методы повышения безопасности движения на участках ремонтных работ улиц (дорог);
3. Методы и формы учёта и анализа дорожно-транспортных происшествий (ДТП);
4. Первичную документацию ДТП, формы и порядок её заполнения;
5. Основы судебной и служебной экспертиз ДТП;
6. Методы подготовки и психофизического обследования водителей;
7. Методы комплексной оценки последствий дорожно-транспортных происшествий;
8. Методы технико-экономической оценки предлагаемых решений по повышению безопасности дорожного движения;
9. Зарубежный опыт в области решения проблемы безопасности дорожного движения.
10. Список литературы;
11. Приложения (дневник практики с ежедневными записями).

Защита отчётов студентами проводится в установленные университетом сроки. Отчет по практике должен содержать не менее 20-25 страниц текста. Защита отчета должна показать глубокие знания студента по выбранному направлению и умение использовать их в производственных условиях, способность студента критически осмысливать теоретический и экспериментальный материал, проводить объективный и всесторонний анализ получаемых данных и давать оценку складывающейся ситуации.

Зачёт по практике принимает комиссия, возглавляемая профессором или доцентом, ведущим курс, по которому проводилась практика с занесением оценки в зачётную ведомость и зачётную книжку.

После защиты отчет по практике по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности хранится на кафедре и может быть выдан студенту на время подготовки выпускной квалифицированной работы по его личному письменному заявлению, согласованному с руководителем и заведующим кафедрой.

Студент, не выполнивший программу практики или получивший неудовлетворительную оценку по отчёту, направляется на практику повторно или отчисляется из университета.

В качестве оценочных средств для проведения итоговой и промежуточной аттестации используется перечень обязательных вопросов, которые студент должен изучить и отразить в отчете.

Критерии оценки защиты отчёта:

- глубокие знания студента по выбранному направлению и умение использовать их в производственных условиях,
- способность студента критически осмысливать теоретический и экспериментальный материал.

На основании проверенного отчёта и доклада студента о ходе практики ставится зачет по практике по получению первичных профессиональных умений и навыков.

Шкала оценивания:

Оценка «отлично» ставится, если получены систематизированные, глубокие и полные знания по всем вопросам; точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; безупречное владение инструментарием, умение его эффективно использовать в постановке и решении профессиональных задач; выраженная способность самостоятельно и творчески решать сложные проблемы в нестандартной ситуации; творческая самостоятельная работа на практике, высокий уровень культуры исполнения заданий.

Оценка «хорошо» ставится, если получены систематизированные, глубокие и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме программы практики; использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; владение инструментарием, умение его использовать в постановке и решении профессиональных задач; способность самостоятельно решать сложные проблемы в рамках программы практики; активная самостоятельная работа на практике, высокий уровень культуры исполнения заданий.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если получены достаточно полные и систематизированные знания в объеме программы практики; использование необходимой терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы; изложение ответа на вопросы с существенными лингвистическими и логическими ошибками; слабое владение инструментарием, некомпетентность в решении стандартных заданий; пассивность на практике, низкий уровень культуры исполнения заданий.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если получены фрагментарные знания; наличие в ответе грубых стилистических и логических ошибок; пассивность на практике, низкий уровень культуры исполнения заданий.

После защиты отчёт об производственно-технологической практике хранится на кафедре.

### **5.3. Типовые контрольные задания**

Вопросы для оценки итогового контроля (зачета)

- 1 Современные методы организации и безопасности движения маршрутного пассажирского транспорта.
- 2 Современные методы организации и безопасности движения автомобилей специальных служб (ГИБДД, Скорой помощи, МЧС).
- 3 Современные методы организации и безопасности перевозки грузов.
- 4 Современные методы организации и безопасности перевозки опасных грузов.
- 5 Современные методы организации размещения открытых стоянок автомобилей.
- 6 Современные методы организации размещения остановочных пунктов.
- 7 Современные методы организации размещения автовокзалов пригородного и междугороднего сообщения.
- 8 Современные методы организации и безопасности размещения стоянок такси и конечных пунктов пассажирского транспорта.
- 9 Современные методы подготовки и безопасности движения учебных автомобилей.
- 10 Современные методы организации и безопасности движения на перекрестках.
- 11 Современные методы организации светофорного регулирования на перекрестках.
- 12 Современные методы информационного обеспечения водителей.
- 13 Современные методы информационного обеспечения пешеходов.
- 14 Современные методы информационного обеспечения пассажиров.
- 15 Современные методы организации и безопасности движения при транспортировке неисправных транспортных средств.
- 16 Производственная база предприятия;
- 17 Подвижной состав по количеству и маркам;
- 18 Направление деятельности;
- 19 Количество водителей, классность водителей;
- 20 Подготовка вновь принятых водителей;
- 21 Наличие и оборудование класса для обучения, подготовки и переподготовки водителей;
- 22 Организация работы по безопасности дорожного движения;
- 23 В должностные обязанности, каких должностных лиц входит работа по организации безопасности дорожного движения;
- 24 Как организован контроль за работой водителей на линии, процент охвата контроля на линии подвижного состава;

- 25 Как проводится разбор и анализ ДТП с участием водителей предприятия;
- 26 Как организована связь службы безопасности АТП с органами ГИБДД;
- 27 Каким образом на предприятии организован контроль за техническим состоянием подвижного состава;
- 28 Как организован пред- и послерейсовый медицинский контроль за состоянием здоровья водителей;
- 29 Организационная структура предприятия;
- 30 Должностные обязанности основных должностных лиц;
- 31 Перспективный план дальнейшего развития предприятия.
- 32 Причины и факторы, способствующие возникновению дорожно-транспортных происшествий;
- 33 Методы повышения безопасности движения на участках ремонтных работ улиц (дорог);
- 34 Методы и формы учёта и анализа дорожно-транспортных происшествий (ДТП);
- 35 Первичную документацию ДТП, формы и порядок её заполнения;
- 36 Основы судебной и служебной экспертиз ДТП;
- 37 Методы подготовки и психофизического обследования водителей;
- 38 Методы комплексной оценки последствий дорожно-транспортных происшествий;
- 39 Методы технико-экономической оценки предлагаемых решений по повышению безопасности дорожного движения;
- 40 Зарубежный опыт в области решения проблемы безопасности дорожного движения.

## **6. Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики**

Основными базами практики являются: несколько передовых по своим показателям автотранспортные предприятия (АТП), пассажирские автотранспортные предприятия (ПАТП), отделения ГИБДД, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, автоколонны, предприятия транспортно-дорожного комплекса г. Воронежа и других регионов.

В процессе практики используется оборудование плакаты по организации и безопасности дорожного движения, пакет программ для ЭВМ (MathCAD, Excel, АРМ - проектировщик), средства хронометража времени, средства измерения длины и геометрических характеристик участков улиц и дорог, дорожного покрытия.

## **7. Перечень учебной литературы и ресурсов в сети «Интернет», необходимых для проведения практики**

### **7.1 Библиографический список**

#### **Основная литература**

1. Беженцев А. А. Безопасность дорожного движения [Электронный ресурс] : учеб. пособие / А.А. Беженцев. — М. : Вузовский учебник : ИНФРА-М, 2018. — 272 с. - ЭБС "Знаниум".

#### **Дополнительная литература**

2. Методические указания по организации и прохождению практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (производственно-профессиональная) для студентов по направлению подготовки 23.03.01 - Технология транспортных процессов [Электронный ресурс] / В. А. Зеликов, Г. А. Денисов, Ю. В. Струков; ВГЛТУ. - Воронеж, 2018. - 16 с. - ЭБС ВГЛТУ.

### **7.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»**

Для составления отчета по практике необходимы следующие ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

– Единая база гостей РФ <http://gostexpert.ru/>.

Программу составил

ст. преп. кафедры ОП и БД

Д.В. Лихачев