

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЛЕСОТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Г.Ф. МОРОЗОВА»**

Утверждаю:

Ректор ВГЛТУ

М.В. Драпалюк

«19» июня 2020 г.



**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**Специальность**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства**

Специализация образовательной программы

Автомобильная техника в транспортных технологиях

**ВОРОНЕЖ 2020 г.**

## **СОДЕРЖАНИЕ**

### **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (ОПОП ВО) специалитета, реализуемая вузом по направлению подготовки

#### **23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства**

- 1.2. Нормативные документы для разработки ОПОП ВО.
- 1.3. Общая характеристика вузовской ОПОП ВО.

### **2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКА**

- 2.1. Область профессиональной деятельности выпускника.
- 2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника.
- 2.3. Квалификация, присваиваемая выпускникам.
- 2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника.
- 2.5 Специализация образовательной программы.

### **3. КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА КАК СОВОКУПНЫЙ ОЖИДАЕМЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ОБРАЗОВАНИЯ ПО ЗАВЕРШЕНИИ ОСВОЕНИЯ ДАННОЙ ОПОП ВО**

### **4. ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ОПОП ВО СПЕЦИАЛИТЕТА**

- 4.1. Учебные планы ОПОП ВО.
- 4.2. Рабочие программы учебных дисциплин (аннотации).
- 4.3. Программы практик (аннотации).
- 4.4. Программа государственной итоговой аттестации (аннотация).

### **5. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОПОП ВО**

- 5.1. Учебно-методическое и информационное обеспечение образовательного процесса при реализации ОПОП ВО.
- 5.2. Кадровое обеспечение реализации ОПОП ВО.
- 5.3. Основные материально-технические условия для реализации образовательного процесса в вузе в соответствии с ОПОП ВО.

## **6. ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНОЙ СРЕДЫ ВУЗА, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РАЗВИТИЕ ОБЩЕКУЛЬТУРНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ СТУДЕНТОВ**

### **ПРИЛОЖЕНИЯ:**

- Приложение 1.** Учебный план заочной формы обучения, включающий в себя календарный учебный график, матрицу распределения компетенций.
- Приложение 2.** Аннотации рабочих программ дисциплин
- Приложение 3.** Аннотации программ практик
- Приложение 4.** Аннотация программы итоговой аттестации
- Приложение 5.** Аннотация программы государственной итоговой аттестации

## **1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **1.1 Основная профессиональная образовательная программа высшего образования, реализуемая вузом по направлению подготовки специалиста 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования, реализуемая в ФГБОУ ВО ВГЛТУ по направлению подготовки 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях» (далее - ОПОП ВО, образовательная программа), представляет собой систему учебно-методических документов, разработанных и утвержденных в ФГБОУ ВО «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова», с учетом требований рынка труда в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 11 августа 2016 г. № 1022 (далее - ФГОС ВО).

ОПОП ВО регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данному направлению подготовки и включает в себя: учебный план, рабочие программы (аннотации) учебных дисциплин, программы практик (аннотации), календарный учебный график, а также другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся, и методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной технологии.

Образовательная деятельность по программе осуществляется на государственном языке Российской Федерации – русском.

Квалификация, присваиваемая выпускникам – специалист.

### **1.2 Нормативные документы для разработки ОПОП ВО**

Нормативно-правовую базу разработки ОПОП ВО составляют:

Федеральный закон Российской Федерации №273-ФЗ от 29.12.2012 г. «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);

ФГОС ВО, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 11 августа 2016 г. № 1022;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 5 апреля 2017 г. N 301 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры";

Приказ Министерства образования и науки РФ от 29 июня 2015г. №636 "Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры"(с изменениями и дополнениями);

Приказ Министерства науки и высшего образования РФ от 05.08.2020 г. "О практической подготовке обучающихся";

Устав федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова», утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16 ноября 2018 г. № 961 (с изменениями и дополнениями);

Локальные нормативные документы и акты федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова».

### **1.3 Общая характеристика вузовской основной образовательной программы высшего образования специалитета**

#### ***1.3.1 Социальная роль, цели и задачи ОПОП ВО по направлению подготовки***

Миссия ОПОП ВО по направлению подготовки 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства – на основе инновационных образовательных технологий создать, поддерживать и развивать систему знаний и условия для их передачи, которые способствуют обеспечению качества образования и подготовки, отвечающего требованиям студентов и соответствующей современной модели профессиональной деятельности элитного специалиста, способного развивать научный, образовательный, производственный и социально-экономический комплекс региона.

Цель ОПОП ВО – развитие у студентов личностных качеств, формирование социально-этических ценностей и профессиональных компетенций в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки, определяющих способность выпускника к активной социальной и профессиональной деятельности или продолжению образования.

**Задачи ОПОП в области воспитания:**

- развивать трудолюбие, самостоятельность, гражданскую и профессиональную ответственность и коммуникабельность;
- воспитать профессиональную готовность к работе в коллективе и добросовестному выполнению работ, определяемых квалификацией;
- прививать этические и правовые нормы, регулирующие отношения человека к человеку, обществу и окружающей среде;
- формировать способности к самообразованию и анализу своих возможностей;
- развивать представления о здоровом образе жизни умения и навыке физического самосовершенствования.

**Задачи ОПОП в области обучения:**

- формировать способности в условиях развития науки и изменяющейся социальной практики к переоценке накопленного опыта, приобретению новых знаний с использованием современных информационных образовательных технологий;
- развивать целостное представление о процессах и явлениях, происходящих в неживой и живой природе, понимание возможности современных научных методов познания и владение ими;
- формировать систему знаний, умений и опыта, необходимых для реализации профессиональных компетенций в сфере технологических машин и оборудования;
- формировать готовность выпускника внедрять и использовать современные результаты науки, инновационные технологии, технику и проекты;
- прививать навыки использования нормативных документов, профессиональной риторики, иностранного языка в профессиональной области деятельности;
- формировать способности к планированию и организации профессиональной деятельности с учетом правовых норм, экономической и социальной политики государства.

По ОПОП созданы условия для обучения лиц с ограниченными возможностями.

### **1.3.2 Срок освоения образовательной программы**

В очной форме обучения, включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации, вне зависимости от применяемых образовательных технологий, составляет 5 лет.

В заочной форме обучения, вне зависимости от применяемых образовательных технологий, составляет 5 лет и 11 месяцев. Объем программы специалитета за один учебный год в заочной форме обучения не может составлять более 75 з.е.

При обучении по индивидуальному учебному плану, вне зависимости от формы обучения, составляет не более срока получения образования, установленного для соответствующей формы обучения, а при обучении по индивидуальному плану лиц с ограниченными возможностями здоровья может быть увеличен по их желанию не более чем на 1 год по сравнению со сроком получения образования для соответствующей формы обучения.

### **1.3.3 Трудоемкость ОПОП ВО специалитета по данному направлению**

Трудоемкость освоения студентом ОПОП ВО за весь период обучения составляет 300 зачетных единиц (1 зачетная единица равна 36 академическим часам) вне зависимости от формы обучения, применяемых образовательных технологий, реализации ОПОП ВО с использованием сетевой формы, реализации ОПОП ВО по индивидуальному учебному плану, в том числе ускоренному обучению. Общая трудоемкость включает все виды контактной (в том числе аудиторной и внеаудиторной) и самостоятельной работы студента, практики и время, отводимое на контроль качества освоения студентом основной профессиональной образовательной программы высшего образования.

Объем программы специалитета в очной форме обучения, реализуемой за один учебный год, составляет 60 зачетных единиц (далее – з.е).

Объем программы специалитета за один учебный год при обучении по индивидуальному плану вне зависимости от формы обучения не может составлять более 75 з.е.

### **1.3.4 Организация образовательного процесса с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий**

При реализации образовательных программ могут использоваться различные образовательные технологии, в том числе дистанционные образовательные технологии, электронное обучение. Порядок организации образовательного с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий определяется локальным нормативным актом ВГЛТУ.

## **2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКА**

### **2.1 Область профессиональной деятельности выпускника**

Область профессиональной деятельности выпускников, освоивших ОПОП ВО специалитета, включает:

- транспортное, строительное, сельскохозяйственное, специальное машиностроение;
- эксплуатацию техники;
- среднее профессиональное и высшее образование.

### **2.2 Объекты профессиональной деятельности выпускника**

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу специалитета, являются:

- автомобили;
- тракторы;
- мотоциклы;
- автомобильные и тракторные прицепы и полуприцепы;
- наземные транспортные средства с комбинированными энергетическими установками;
- подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование, технические средства агропромышленного комплекса, технические средства природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях;
- горнотранспортные средства, трубопроводные транспортные системы, средства и механизмы коммунального хозяйства;
- средства и оборудование для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, стихийных бедствий, тушения пожаров;
- нормативно-техническая документация, системы стандартизации, методы и средства испытаний и контроля качества изделий.

### **2.3 Квалификация, присваиваемая выпускникам**

В соответствии с ФГОС ВО выпускнику ОПОП ВО присваивается квалификация «специалист».

Вид (виды) профессиональной деятельности, к которому (которым) готовятся выпускники: научно-исследовательская и производственно-технологическая.

## **2.4 Задачи профессиональной деятельности выпускника**

Выпускник, освоивший образовательную программу, в соответствии с видом (видами) профессиональной деятельности, на который ориентирована ОПОП ВО, готов решать следующие профессиональные задачи:

### **научно-исследовательская деятельность:**

- анализ состояния и перспективы развития технологий и оборудования для технического обслуживания, диагностирования и ремонта наземных транспортно-технологических средств;
- проведение теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования технологических процессов эксплуатации наземных транспортно-технологических средств;
- прогнозирование показателей, характеризующих эксплуатацию наземных транспортно-технологических средств, используя различные методы прогнозирования.

### **производственно-технологическая деятельность:**

- разработка технологической документации для процессов технического обслуживания, диагностирования и ремонта при эксплуатации наземных транспортно-технологических средств;
- контроль за параметрами технологических процессов технического обслуживания, ремонта и диагностики, наземных транспортно-технологических средств;
- проведение стандартных испытаний оборудования для эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.

## **2.5 Специализация образовательной программы**

Автомобильная техника в транспортных технологиях.

## **3 КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА КАК СОВОКУПНЫЙ ОЖИДАЕМЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ОБРАЗОВАНИЯ ПО ЗАВЕРШЕНИИ ОСВОЕНИЯ ДАННОЙ ОПОП ВО**

В результате освоения программы специалитета у выпускника должны быть сформированы общекультурные, общепрофессиональные, профессиональные и профессионально-специализированные компетенции.

Выпускник, освоивший программу специалитета, должен обладать следующими **общекультурными компетенциями:**

способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1);

способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-2);

способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-3);

способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-4);

способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-5);

готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-6);

готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-7);

способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8);

способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9).

Выпускник, освоивший программу специалитета, должен обладать следующими **общепрофессиональными компетенциями:**

способностью решать задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);

готовностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач профессиональной деятельности (ОПК-2);

готовностью руководить коллективом в сфере своей профессиональной деятельности, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОПК-3).

способностью к самообразованию и использованию в практической деятельности новых знаний и умений, в том числе в областях знаний, непосредственно не связанных со сферой профессиональной деятельности (ОПК-4);

способностью на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценивать результаты своей деятельности (ОПК-5);

способностью самостоятельно или в составе группы осуществлять научную деятельность, реализуя специальные средства и методы получения нового знания (ОПК-6);

способностью понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, способностью сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, способностью соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны (ОПК-7);

способностью освоить основные методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОПК-8).

Выпускник, освоивший программу специалитета, должен обладать **профессиональными компетенциями**, соответствующими виду (видам) профессиональной деятельности, на который (которые) ориентирована программа специалитета:

**научно-исследовательская деятельность:**

способностью анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-1);

способностью проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе (ПК-2);

способностью проводить техническое и организационное обеспечение исследований, анализ результатов и разработку предложений по их реализации (ПК-3);

**производственно-технологическая деятельность:**

способностью разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического и оборудования (ПК-10);

способностью осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-11);

способностью проводить стандартные испытания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-12);

#### **4. ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ДАННОЙ ОПОП ВО**

В соответствии ФГОС ВО по данному направлению подготовки содержание и организация образовательного процесса при реализации данной ОПОП ВО регламентируется учебным планом, рабочими программами учебных дисциплин; программами практик; календарным учебным графиком, а также другими материалами, обеспечивающими качество подготовки и воспитания обучающихся, и методическими материалами, обеспечивающими реализацию соответствующих образовательных технологий.

##### **4.1 Учебный план**

В учебном плане указаны перечень дисциплин, практик, аттестационных испытаний итоговой (государственной итоговой) аттестации обучающихся, других видов учебной деятельности с указанием их объема в зачетных единицах, последовательности и распределения по периодам обучения. В учебном плане выделен объем работы обучающихся во взаимодействии с преподавателем (контактная работа обучающихся с преподавателем) по видам учебных занятий и самостоятельной работы обучающихся в академических часах. Для каждой дисциплины и практики указаны формы промежуточной аттестации обучающихся. Учебный план заочной формы обучения ОПОП ВО отображают логическую последовательность освоения элементов ОПОП ВО, обеспечивающих формирование компетенций, представлен в **Приложении 1**.

Календарный учебный график заочной формы обучения разработан на основе требований ФГОС ВО 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, в них указывается последовательность реализации ОПОП ВО, включая теоретическое обучение, практики, промежуточные и итоговую аттестации, каникулы. График представлен в **Приложении 1**.

ОПОП ВО содержит дисциплины по выбору обучающихся в объеме 31,1 % вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)». Порядок формирования дисциплин по выбору обучающихся установлен соответствующим положением.

В соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, количество часов, отведенных на занятия лекционного типа, составляет не более 50 процентов от общего

количества часов аудиторных занятий, отведенных на реализацию Блока "Дисциплины (модули)". Объем факультативных дисциплин составляет 4 зачетные единицы за весь период обучения.

#### **4.2 Рабочие программы (аннотации) учебных дисциплин**

Рабочие программы (в форме аннотаций) всех учебных дисциплин базовой и вариативной частей учебного плана приведены в **Приложении 2**.

В учебной программе каждой дисциплины сформулированы конечные результаты обучения в органичной связке с осваиваемыми знаниями, умениями и приобретаемыми компетенциями в целом по ОПОП ВО.

#### **4.3 Программы практик (аннотации)**

В соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, блок «Практики» ОПОП ВО является обязательным и представляет собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку обучающихся. Практики закрепляют знания и умения, приобретаемые обучающимися в результате освоения теоретических курсов, вырабатывают практические навыки и способствуют комплексному формированию общепрофессиональных, профессиональных и профессионально-специализированные компетенции обучающихся. Практики обучающихся по образовательной программе организуются и осуществляются в соответствии с локальным нормативным актом ВГЛТУ.

Таблица 1 – Структура Блока 2 «Практики» направления 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

№ п/п	Виды и способы проведения практик	Продолжительность, недель	Место прохождения
1	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности	4	Учебные мастерские кафедры производства, ремонта и эксплуатации машин ФГБОУ ВО «ВГЛТУ»
2	Технологическая практика (учебная)	4	Учебные мастерские кафедры производства, ремонта и эксплуатации машин ФГБОУ ВО «ВГЛТУ»
3	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	4	Профильные предприятия (согласно заключенным договорам на прохождение практик)
4	Технологическая практика (производственная)	2	Профильные предприятия (согласно заключенным договорам на прохождение практик)
5	Научно-исследовательская работа	2	Кафедры: производства, ремонта и эксплуатации машин; автомобилей и сервиса ФГБОУ ВО «ВГЛТУ» Профильные предприятия (согласно заключенным договорам на прохождение практик)
6	Преддипломная практика	4 2/3	Профильные предприятия (согласно заключенным договорам на прохождение практик)

Программы практик (в форме аннотаций) приведены в Приложении 3.

#### 4.4 Программа государственной итоговой аттестации (аннотация)

В качестве государственной итоговой аттестации для обучающихся по направлению подготовки 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства основной образовательной программой предусмотрена защита выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты ВКР и подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена. Объем государственной итоговой аттестации составляет 9 ЗЕТ, в том числе защита ВКР, включая подготовку к процедуре защиты - 6 ЗЕТ и процедуру защиты ВКР подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена составляет 3 ЗЕТ. *Программа итоговой аттестации и государственной итоговой аттестации (в форме аннотации) приведена в Приложении 4 и 5 соответственно.*

## 5. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОПОП ВО

### 5.1 Учебно-методическое и информационное обеспечение образовательного процесса при реализации ОПОП ВО

Для организации образовательного процесса по всем элементам учебного плана ОПОП ВО специалитета по направлению подготовки 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства в библиотеке имеется необходимое учебно-методическое обеспечение. Библиотечный фонд научной библиотеки университета укомплектован печатными и/или электронными изданиями основной учебной литературы по дисциплинам базовой части всех циклов, изданными за последние 5 лет, из расчета не менее 50 экземпляров таких изданий на каждые 100 обучающихся. Фонд дополнительной литературы, помимо учебной литературы, включает официальные, справочно-библиографические и специализированные периодические издания в расчете 1–2 экземпляра на каждые 100 обучающихся.

Большинство учебников и учебных пособий в печатном виде выдается студентам в университетской библиотеке (абонемент учебной литературы), на других абонементах библиотеки, в читальных залах для специалистов доступны монографии, научные сборники, реферативные и периодические журналы, собрания законодательных актов, кодексы РФ и т. д.

Каждый обучающийся обеспечен доступом, в личном кабинете, к электронно-библиотечной системе, содержащей издания по основным изучаемым дисциплинам и сформированной по согласованию с правообладателями учебной и учебно-методической литературы. Электронно-библиотечная система обеспечивает возможность индивидуального доступа для каждого студента из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет. Эти ЭБС удачно дополняют друг друга, что способствует тому, что у студентов есть огромный выбор литературы практически по разным отраслям науки и знаний.

Перечень ЭБС, доступных студентам ВГЛТУ:

- Электронный каталог и ЭБС ВГЛТУ;
- ЭБС «ЮРАЙТ» - электронное издательство Юрайт;
- ЭБС Знаниум – электронно-библиотечная система Знаниум;
- ЭБС Лань. Электронно-библиотечная система Издательства Лань;
- ЭБС eLIBRARY.

На сайте университета в "Личном кабинете" для студентов сформированы

папки в помощь учебному процессу. Они составлены по профилям и курсам. В папку по каждой дисциплине вложены списки основной и дополнительной литературы с гиперссылками, файлы методических указаний, практикумов и учебных пособий.

## 5.2 Кадровое обеспечение реализации ОПОП ВО

В соответствии с требованиями ФГОС ВО данного направления реализация ОПОП ВО обеспечивается руководящими и научно-педагогическими работниками ФГБОУ ВО «ВГЛТУ», а также лицами, привлекаемыми к реализации программы специалитета на условиях гражданско-правового договора.

Подготовку студентов осуществляет квалификационный научно-преподавательский состав (табл. 2).

Таблица 2 – Соответствие кадрового обеспечения требованиям ФГОС ВО

Показатель	Значение		Вывод
	ФГОС ВО	ФАКТ	
Доля штатных научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок)	Не менее 50 %	82,8 %	Соответствует
Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля), в общем числе научно-педагогических работников	Не менее 65 %	93 %	Соответствует
Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих ученую степень (в том числе ученую степень, присвоенную за рубежом и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное за рубежом и признаваемое в Российской Федерации), в общем числе научно-педагогических работников	55 %	74 %	Соответствует
Доля работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок) из числа руководителей и работников организаций, деятельность которых связана с направленностью (профилем) реализуемой программы специалитета (имеющих стаж работы в данной профессиональной области не менее 3 лет) в общем числе работников	Не менее 10%	12 %	Соответствует

## 5.3 Основные материально-технические условия для реализации образовательного процесса в вузе в соответствии с ОПОП ВО

Специальные помещения ФГБОУ ВО «ВГЛТУ» представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, практических и лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего

контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования. Специальные помещения ФГБОУ ВО «ВГЛТУ» укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Для проведения занятий лекционного типа предлагаются наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие примерным программам дисциплин, рабочим учебным программам дисциплин.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду ФГБОУ ВО «ВГЛТУ».

## **6 ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНОЙ СРЕДЫ ВУЗА, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РАЗВИТИЕ ОБЩЕКУЛЬТУРНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ СТУДЕНТОВ**

Проблема воспитания обучающихся является одной из центральных в деятельности ректората ФГБОУ ВО «ВГЛТУ», носит комплексный, системный характер и решает следующие основные задачи:

- формирование культурного человека, специалиста, гражданина, культурных норм и установок у студентов;
- формирование здорового образа жизни;
- создание условий для творческой и профессиональной самореализации личности студента;
- организация досуга студентов во внеучебное время.

В ФГБОУ ВО «ВГЛТУ» создана оптимальная социально-педагогическая среда по следующим направлениям саморазвития и самореализации личности:

1. Организация гражданско-патриотического воспитания студентов;
2. Пропаганда ценностей физической культуры и здорового образа жизни;
3. Обеспечение вторичной занятости студентов;
4. Организация научно-исследовательской работы студентов во вне учебное время;
5. Анализ проблем студенчества и организация психологической поддержки, консультационной помощи;
6. Профилактика правонарушений, наркомании и ВИЧ-инфекции среди студентов;
7. Содействие работе общественных организаций, клубов и студенческих объединений;
8. Создание системы морального и материального стимулирования преподавателей и студентов, активно участвующих в организации внеучебной работы;
9. Организация культурно-массовых, спортивных, научных мероприятий;
10. Научное обоснование существующих методик, поиск и внедрение новых технологий, воспитательного воздействия на студента, создание условий для их реализации;
11. Поддержка и развитие студенческой прессы;
12. Развитие материально-технической базы объектов, занятых внеучебными мероприятиями.

ФГБОУ ВО «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова» имеет мощную материально-техническую базу для

организации на высоком уровне учебного процесса, научно-исследовательской работы, быта и отдыха студентов, социально-культурную среду, обеспечивающую развитие общекультурных компетенций студентов.

В вузе имеются лаборатории, оснащенные современными приборами и оборудованием, библиотеки и читальные залы, компьютерные классы, учебные полигоны, спортивные комплексы, база отдыха, столовая и буфеты. Студенты имеют право пользоваться всеми указанными помещениями и заведениями вуза.

Цель, задачи воспитания, а также содержание компетентностной модели выпускника по направлению 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства определяют следующие направления деятельности, обеспечивающие формирование общекультурных компетенций:

**6.1 Профессиональное воспитание** осуществляется через содержание образования, что подразумевает акцентуализацию нравственных, психолого-педагогических аспектов профессиональной деятельности будущих специалистов, разработку специализированных гуманистически ориентированных курсов, а также подчеркивание культурологического и регионального компонентов содержания образования.

Во внеучебной деятельности профессиональное воспитание обеспечивается через научно-исследовательскую работу студентов на кафедрах, участие студентов в олимпиадах, конкурсах, научно-практических конференциях разного уровня, работу в кружках, студенческих конструкторских бюро.

**6.2 Духовно-нравственное воспитание** осуществляется как через содержание образования, в особенности его гуманитарной составляющей, так и через работу постоянно действующих студенческих организаций.

**6.3 Гражданско-патриотическое воспитание** и развитие правовой культуры достигается через преподавание гуманитарных дисциплин (история, право и пр.), деятельность профсоюзной организации студентов по защите прав студентов и организации их жизнедеятельности. Большое значение в реализации этого направления имеет создание и развитие структур студенческого самоуправления: туристических отрядов, СООПР (Студенческий отряд охраны правопорядка), волонтерских отрядов, студенческих отрядов (строительный, экологический и пр.), внутриуниверситетской газеты («Говорун»). Свою лепту вносит музей истории ФГБОУ ВО «ВГЛТУ».

**6.4 Культурно-эстетическое воспитание** осуществляется по следующим направлениям:

- развитие общей эстетической культуры;
- воспитание у студентов устойчивого интереса к эстетическим ценностям;
- выработка понимания роли эстетического отношения в формировании научного мировоззрения, нравственной и профессиональной культуры;
- воспитание у студентов устойчивого интереса к художественной культуре;
- формирование художественного вкуса, способности самостоятельно ориентироваться в явлениях художественной культуры;
- формирование отрицательного отношения к низкопробным проявлениям художественной культуры и искусства;
- развитие различных форм студенческого художественного творчества и самостоятельности;
- развитие у студентов культуры мышления и речи, культуры внешнего облика, поведения и взаимоотношений с людьми, формирование отрицательного отношения к безобразному в поступках людей;
- развитие культуры учебы, труда, досуга, быта;
- усвоение принципов культуры семейно-брачных отношений.

На факультете общественных профессий ФГБОУ ВО «ВГЛТУ» успешно функционируют 9 отделений и 15 творческих коллективов.

**6.5 Экологическое воспитание** реализуется через включение специфических составляющих в программы общеобразовательных и специальных дисциплин, учебных практик, во внеучебной работе при проведении субботников.

**6.6 Физическое воспитание**, оздоровительная работа, пропаганда здорового образа жизни осуществляется через деятельность кафедры физического воспитания по организации и координации работы спортивных секций, групп здоровья, специальных медицинских групп. Большое значение в развитии массового спорта имеет проведение спартакиад факультетов спартакиады ФГБОУ ВО «ВГЛТУ». Для популяризации массового спорта и создания специфического имиджа ФГБОУ ВО «ВГЛТУ» важна работа по спортивному совершенствованию студентов-спортсменов через участие в составе сборных команд ФГБОУ

ВО «ВГЛТУ» по различным видам спорта, в межвузовской спартакиаде студентов, в турнирах и первенствах областного, федерального и международного уровней.

Формирование личности студента сопровождается социальным обеспечением, социальной поддержкой и стимулированием учащейся молодежи, включающими:

- материальную поддержку нуждающихся студентов и аспирантов, материальное вознаграждение студентов и аспирантов за успехи в учебной, научной, спортивной и творческой деятельности;

- моральное стимулирование студентов (широкое освещение достижений субъектов учебно-воспитательного процесса в СМИ и прочее);

- обеспечение иногородних студентов местами в общежитиях, поддержание жилого и аудиторного фонда в комфортном состоянии за счет своевременного проведения ремонтов;

- оптимизацию работы буфетов в учебных корпусах, студенческих столовых;

- организацию в общежитиях спортивных комнат, тренажерных залов, клубов для проведения вечеров и других общественных мероприятий;

- организацию работы валеологической службы, регулярное медицинское освидетельствование, оздоровление студентов и профессорско-преподавательского состава в спортивно-оздоровительном лагере «Летние зори» и на черноморском побережье и т.д.

В университете созданы все условия для всестороннего развития личности студента.

**Согласовано:**

Проректор по учебной  
и воспитательной работе

  
А.С. Черных

Начальник учебно-методического  
управления

  
С.В. Писарева

Разработано рабочей группой:

Декан автомобильного факультета

  
С.В. Дорохин

Зав. кафедрой производства, ремонта и  
эксплуатации машин

  
В.А. Иванников

**Эксперты:**

Директор ООО «Фенко-Авто»

  
  
М.И. Назарьев

Главный инженер  
АО «Воронежское пассажирское  
автотранспортное предприятие»

  
  
А.В. Волков

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«Философия»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Философия», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК)-2.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Философия» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Формы контроля: экзамен.

**Разделы дисциплины**

Предмет философии. История философии. Основы общей и социальной философии.

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«История»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «История» должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-3

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «История» по учебному плану относится к базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет с оценкой

**Разделы дисциплины**

Ранняя история славянских и русских земель IV-XIII вв. Русские земли и Московское государство в XIII – XVII вв. Российская империя в XVIII – нач. XX вв. Становление и развитие Советского Союза (1917 – 1991 гг.). Россия в условиях нового общественного строя.

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«Иностранный язык»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Иностранный язык», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-2.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Иностранный язык» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Ее индекс по учебному плану – Б1. Б.03.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 324 часа.

Формы контроля: зачет/зачет/зачет/зачет/ экзамен.

**Разделы дисциплины**

Лексика и фразеология. Грамматика. Речевой этикет. Культура и традиции страны изучаемого языка. Чтение и перевод литературы по специальности. Деловое письмо.

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«Безопасность жизнедеятельности»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Безопасность жизнедеятельности», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-9, общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-8.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Учебная дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» по учебному плану является дисциплиной базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.04.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: Экзамен.

**Разделы дисциплины**

Общенаучные основы безопасности жизнедеятельности. Безопасность жизнедеятельности в условиях производства. Защита природной среды от негативных факторов техносферы. Безопасность в условиях чрезвычайных ситуаций.

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«Физическая культура и спорт»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Физическая культура и спорт», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-8.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Физическая культура и спорт» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.05.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

**Формы контроля:** дифференцированный зачет.

**Разделы дисциплины**

Физическая культура в общекультурной и профессиональной подготовке студентов. Социально-биологические основы физической культуры. Основы здорового образа жизни студента. Легкая атлетика, спортивные игры, силовая подготовка, кроссовая подготовка.

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«Экономическая теория»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Экономическая теория», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-4.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программ и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Экономическая теория» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.06.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет с оценкой.

**Разделы дисциплины**

Введение в экономическую теорию.

Микроэкономика.

Макроэкономика.

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«Правоведение»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Правоведение», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-5.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Учебная дисциплина «Правоведение» по учебному плану является дисциплиной базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.07.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет.

**Разделы дисциплины**

Основы теории государства и права. Правонарушения и юридическая ответственность. Основы конституционного права. Правовое регулирование гражданских правоотношений.

**Аннотация  
рабочей программы  
учебной дисциплины «Русский язык и культура речи»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Русский язык и культура речи», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-2.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Русский язык и культура речи» относится к вариативному циклу обязательных дисциплин основной профессиональной образовательной программы. Ее индекс по учебному плану –Б1.Б.08.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

**Форма контроля:** зачет.

**Разделы дисциплины**

Современный русский язык и формы его существования.  
Функциональные стили современного русского литературного языка.  
Культура речи как наука. Общение в современном обществе. Основы речевого воздействия. Основы риторики.

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«Социология»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Социология», должен обладать следующими компетенциями: ОК – 6, ОПК-3.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Социология» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б.1.Б.09.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет.

**Разделы дисциплины**

Социология как наука. История развития социологии. Общество как социальная система. Личность и общество. Социальные институты. Социальные проблемы современного общества. Методика проведения социологических исследований.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины  
«Математика»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Математика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-1; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-4.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Дисциплина «Математика» относится к базовой части основной профессиональной образовательной программы. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.10.

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 540 часов.

Формы контроля: экзамен, зачет, экзамен.

**Разделы дисциплины**

Линейная алгебра и аналитическая геометрия; введение в математический анализ; дифференциальное исчисление функции одной переменной; интегральное исчисление функции одной переменной; дифференциальное исчисление функций двух переменных; кратные, криволинейные и поверхностные интегралы; обыкновенные дифференциальные уравнения; уравнения математической физики; числовые и функциональные ряды; ряды Фурье; теория вероятностей; математическая статистика; численные методы; методы оптимальных решений.

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«Физика»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Физика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными компетенциями (ОК) – ОК-1, общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-4.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Физика» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.11.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 324 часа.

Формы контроля: экзамен, зачет.

**Разделы дисциплины**

Введение. Механика. Термодинамика и статистическая физика. Электричество и магнетизм. Колебания и волны. Волновая оптика. Квантовая физика. Ядерная физика. Физическая картина мира.

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«ХИМИЯ»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Химия», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-1; общепрофессиональными – ОПК-4.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Учебная дисциплина «Химия» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б.1.Б.12.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Формы контроля: экзамен.

**Разделы дисциплины**

Основные понятия и законы химии; Общие закономерности химических процессов; Строение вещества; Свойства растворов неэлектролитов и электролитов; Окислительно-восстановительные и электрохимические процессы; Полимеры и олигомеры.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины  
«Информатика»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Информатика», должен обладать следующими общепрофессиональными компетенциями – ОПК-1, ОПК-7.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Информатика» является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – **Б1.Б.13**.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Формы контроля: экзамен.

**Разделы дисциплины**

- Принцип работы компьютера. Аппаратура компьютера. Технические средства реализации информационных процессов
- Системное программное обеспечение и пользовательский интерфейс.
- Прикладное программное обеспечение
- Базы данных, базы знаний
- Понятие алгоритма и алгоритмические системы
- Технология программирования
- Обзор языков программирования высокого уровня.
- Модели решения функциональных и вычислительных задач
- Сетевые технологии
- Основы защиты информации

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«Начертательная геометрия и компьютерная графика»**

**по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Начертательная геометрия и компьютерная графика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – 1; общепрофессиональными (ОПК) – 4.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Учебная дисциплина «Начертательная геометрия и компьютерная графика» по учебному плану входит в дисциплины базовая часть. Её индекс по учебному плану Б1.Б14.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа(4 ЗЕТ), из них: лекции- 6 часов, практические занятия- 8 часов, самостоятельная работа-121 час.

Формы контроля: экзамен.

**Разделы дисциплины**

Введение. Прямая. Прямые общего и частного положения на чертеже. Общие правила выполнения чертежей по ЕСКД. Общие правила выполнения чертежей по ЕСКД. Форматы – ГОСТ 2.301-689. Масштабы – ГОСТ 2.302-68. Линии – ГОСТ 2.303-68. Шрифты чертежные – ГОСТ 2.304-81. Геометрическое черчение. Уклон. Конусность. Сопряжения. Изображения – виды, разрезы, сечения – ГОСТ 2.305-68. Резьба. Эскизы деталей. Детализация чертежа сборочной единицы. Сборочный чертеж.

Плоскость. Плоскости общего и частного положения. Способы преобразования чертежа. Поверхности. Классификация поверхностей.

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«Теоретическая механика»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Теоретическая механика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК)- ОК-1, общепрофессиональными (ОПК)– ОПК-4.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Теоретическая механика» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.15.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Статика, кинематика, динамика.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины  
«Теория механизмов и машин»**

**по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Студент по результатам освоения дисциплины должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-1, общепрофессиональными компетенциями ОПК-4

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Теория механизмов и машин» относится к базовой части дисциплин. Ее индекс по учебному – Б1.Б.16.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Формы контроля: экзамен.

**Разделы дисциплины**

Основные понятия ТММ. Структурный анализ и синтез механизмов.

Кинематический анализ и синтез механизмов.

Кинетостатический анализ механизмов.

Уравнения движения и их решение.

Анализ и синтез механизмов.

Колебания в механизмах. Уравновешивание механизмов.

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«Сопротивление материалов»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Сопротивление материалов», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными ОК-1; общепрофессиональными ОПК-4.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Сопротивление материалов» по учебному плану относится к блоку1 «Базовая часть». Её индекс по учебному плану – Б1.Б.17.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часа.

Формы контроля: экзамен.

**Разделы дисциплины**

Задачи науки о сопротивлении материалов, основные понятия. Напряжения и деформации при осевом растяжении (сжатии) стержней, механические характеристики материалов. Анализ напряженного состояния в точке тела. Сдвиг. Кручение прямых стержней круглого поперечного сечения. Плоский изгиб прямых стержней. Статически неопределимые стержневые системы. Сложное сопротивление. Теории прочности. Устойчивость сжатых стержней в упругой стадии деформации. Классификация задач динамики.

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«Детали машин и основы конструирования»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Детали машин и основы конструирования», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-1; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-4.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость.**

Учебная дисциплина «Детали машин и основы конструирования» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану Б1.Б.18.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.

Формы контроля: - экзамен.

**Разделы дисциплины.**

Введение. Соединение деталей машин. Механические передачи. Валы и оси. Подшипники. Муфты.

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«Гидравлика»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Гидравлика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК)- ОК-1, общепрофессиональными (ОПК)– ОПК-4.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Гидравлика и гидropневмопривод» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.19.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Гидростатика. Гидродинамика.

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«Материаловедение. Технология конструкционных материалов»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Материаловедение. Технология конструкционных материалов», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-4.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Материаловедение. Технология конструкционных материалов» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.20.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 216 часов.

Формы контроля: зачет, экзамен.

**Разделы дисциплины**

Строение и свойства металлов; теория сплавов; железоуглеродистые сплавы; методы упрочнения металлов; цветные металлы и сплавы; неметаллические и композиционные материалы; производство черных и цветных металлов; литейное производство; сварочное производство; обработка металлов давлением; обработка металлов резанием; металлорежущие станки.

**Аннотация**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**«Электроника и электрооборудование автомобилей»**  
**по программе специалитета**  
**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства**  
**(уровень специалитета)**  
**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Электроника и электрооборудование автомобилей», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-4; профессиональными (ПК) – ПК-1; профессионально-специализированными компетенциями (ПСК) – ПСК 5.11.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоёмкость**

Учебная дисциплина «Электроника и электрооборудование автомобилей» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.21.

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 252 часа.

Форма контроля: зачёт, экзамен.

**Разделы дисциплины**

Введение. Роль автомобильного электрооборудования в повышении эксплуатационных качеств автомобилей, экономии эксплуатационных материалов, повышении экологической безопасности и безопасности транспортной работы автомобилей. Система электроснабжения автомобиля. Электропусковая система автомобильного двигателя. Система зажигания. Приборное оборудование. Вспомогательное электрооборудование. Испытания приборов электрооборудования. Коммутационная система. Светотехническое оборудование.

**Аннотация**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**«Конструкция автотранспортных средств»**  
**по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства**  
**(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Конструкция автотранспортных средств», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-1; профессиональными (ПК) – ПК-1; профессионально-специализированными компетенциями (ПСК) – ПСК 5.3.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоёмкость**

Учебная дисциплина «Конструкция автотранспортных средств» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.22.

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 288 часов.

Форма контроля: зачёт, экзамен.

**Разделы дисциплины**

Введение в дисциплину. Конструкция энергетической установки (двигателя) транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО). Конструкция шасси ТиТТМО. Конструкция кузова ТиТТМО. Тягово-скоростные свойства ТиТТМО. Тормозные свойства ТиТТМО. Топливная экономичность ТиТТМО. Проектировочный тяговый расчет ТиТТМО. Управляемость ТиТТМО. Устойчивость, маневренность ТиТТМО. Плавность хода, вибрация и шум ТиТТМО. Проходимость ТиТТМО.

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«Метрология, стандартизация и сертификация»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Метрология, стандартизация и сертификация», должен обладать следующими компетенциями: ОПК-5; ПК-10; ПК-11; ПСК-5.9; ПСК-5.10.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Метрология, стандартизация и сертификация» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б.1.Б.23.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часов.  
Формы контроля: экзамен.

**Разделы дисциплины**

Метрология. Стандартизация. Сертификация.

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«Основы расчёта агрегатов и систем транспортных средств»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-1; профессиональными – ПК-2; ПК-10; профессионально-специализированными - ПСК-5.3.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Основы расчёта агрегатов и систем транспортных средств» относится к базовой части цикла дисциплин основной образовательной программы. В соответствии с учебным планом дисциплина читается на четвёртом курсе в шестом и седьмом семестрах. Код по учебному плану Б1.Б.24.

**Разделы дисциплины**

Конструктивная схема шасси автомобиля. Основы расчёта и оценка работоспособности элементов автомобильных трансмиссий. Основы расчёта и оценка работоспособности автомобильных подвесок. Основы расчёта и оценка работоспособности элементов рулевых управлений. Основы расчёта и оценка работоспособности колёсных тормозных механизмов. Основы расчёта элементов тормозных приводов. Основы расчёта и оценка работоспособности автомобильных несущих систем. Основы расчёта и оценка работоспособности колёсных движителей.

**Трудоёмкость**

В соответствии с учебным планом трудоёмкость составляет 288 часов (8 ЗЕТ), в том числе аудиторные занятия 32 часа (лекций 14 часов; практических занятий 18 часов); самостоятельная работа 243 часа; контроль 13 часов.

Форма контроля: шестой семестр – **зачёт**; седьмой семестр - **экзамен**.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины  
«Конструкция и основы расчёта автомобильных двигателей»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Конструкция и основы расчёта автомобильных двигателей», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-4; профессиональными (ПК) – ПК-2; ПСК-5.3.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Конструкция и основы расчёта автомобильных двигателей» по учебному плану является обязательной дисциплиной базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.25.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 324 часа.

Формы контроля: зачет, экзамен.

**Разделы дисциплины**

Введение в дисциплину. Тепловые процессы в автомобильных двигателях. Характеристики и режимы работы автомобильных двигателей. Конструкция и основы расчета узлов и деталей автомобильных двигателей.

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«Надежность машин»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Надежность машин», должен обладать следующими компетенциями: ОПК-6; ПК-11, ПСК 5.2.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Учебная дисциплина «Надежность машин» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.26.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 324 часа.

Форма контроля: экзамен.

**Разделы дисциплины**

Надежность в системе качества продукции; основные понятия, термины и определения; математические основы надежности; система сбора, обработки и анализа информации о надежности изделий; надежность сложных систем, системные задачи надежности машин; математические модели надежности функционирования технических элементов и систем; физические основы изменения надежности конструктивных элементов автомобилей при эксплуатации; методы повышения надежности объектов при изготовлении и в эксплуатации.

**Аннотация**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**«Техническая эксплуатация автомобилей»**  
**по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства**  
**(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Техническая эксплуатация автомобилей», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3; ОПК-4; профессиональными (ПК) – ПК-12, ПСК 5.1, ПСК 5.9, ПСК 5.10

**Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Техническая эксплуатация автомобилей» по учебному плану является обязательной дисциплиной базовой части. Её индекс по учебному плану - Б1.Б.27.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 324 часа.

Формы контроля: зачет, экзамен, курсовой проект.

**Разделы дисциплины**

Техническое состояние и методы обеспечения работоспособности автомобилей. Закономерности формирования системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Учет условий эксплуатации при техническом обслуживании и ремонте автомобилей. Технология технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Организация производства технического обслуживания и ремонта автомобилей. Материально-техническое обеспечение и экономия ресурсов на автомобильном транспорте. Техническая эксплуатация автомобилей в особых производственных и природно-климатических условиях. Охрана окружающей среды на автотранспортных и ремонтных предприятиях.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины  
«Основы технологии производства и ремонта автомобилей»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы технологии производства и ремонтавтомобилей», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными –ОК-1, общепрофессиональными –ОПК-8; профессиональными – ПК-10, профессионально-специализированными – ПСК 5.1, ПСК-5.9, ПСК-5.10

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Основы технологии производства и ремонтавтомобилей» относится к «Базовой части» дисциплин. Индекс по учебному плану – Б1.Б.28.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 324 часа.  
Формы контроля: зачет, экзамен.

**Разделы дисциплины**

Основные определения применяемые при производстве автомобилей. характеристика заготовок применяемых для изготовления деталей автомобиля; точность механической обработки деталей. базирование деталей; методы обработки поверхностей заготовок. качество поверхности деталей получаемых при различных способах обработки; припуски на механическую обработку при изготовлении деталей; приспособления применяемые при механической обработке деталей. технология сборки изделий; основы разработки технологического процесса изготовления детали. типизация процессов; автомобиль, как объект ремонта. мойка, очистка и дефектация деталей; классификация способов восстановления деталей; ремонт кузовов и оперения. подготовка и окраска; основы технологии комплектовочных и сборочных работ при ремонтом производстве. испытание автомобилей и агрегатов. контроль качества ремонта; проектирование технологических процессов ремонта. оформление технологической документации.

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«Проектирование предприятий автомобильного транспорта»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Проектирование предприятий автомобильного транспорта», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-5; ОПК-8.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Учебная дисциплина «Проектирование предприятий автомобильного транспорта» по учебному плану является дисциплиной базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.29.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 324 часа.

Формы контроля: зачет, экзамен, курсовой проект.

**Разделы дисциплины**

Введение. Система управления автодорожным комплексом. Понятие о проектировании, проекте, сметах, проектно-сметной документации. Нормативно-техническое обеспечение проектирования. Исходные данные для проектирования. Состав проекта. Проектные организации, состав, структура. Производственная программа и мощность предприятия. Технологическое оборудование ПАТ. Площади и производственные посты. Генеральные планы ПАТ. Компоновочные планы производственных корпусов ПАТ. План расстановки технологического оборудования. Энергетика ПАТ. Заключение.

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«Экономика предприятия»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Экономика предприятия», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК-4).

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Учебная дисциплина «Экономика предприятия» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.30.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 288 часов.

Форма контроля: зачет, экзамен.

**Разделы дисциплины**

Предприятие и его роль в рыночной экономике. Основные фонды предприятия.оборотные средства предприятия. Персонал предприятия и мотивация труда. Оплата труда на предприятии. Планирование затрат. Ценообразование на продукцию. Доходы и прибыль предприятия. Оценка эффективности использования ресурсов предприятия. Управление предприятием.

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«Электротехника и электроника»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Электротехника и электроника», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-7, общепрофессиональными – ОПК-4.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Электротехника и электроника» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.31.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Форма контроля: экзамен.

**Разделы дисциплины**

Электрические цепи постоянного и переменного тока, магнитные цепи, трансформаторы, трехфазный ток, электрические машины, основы электроники.

**Аннотация**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**«Теплотехника»**  
**по программе специалитета**  
**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства**  
**(уровень специалитета)**  
**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

Требования к результатам освоения дисциплины  
Выпускник, освоивший дисциплину «Теплотехника», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК)- ОК-1, общепрофессиональными (ОПК)– ОПК-4.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Теплотехника» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.32.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Форма контроля: зачет.

**Разделы дисциплины**

Введение, Техническая термодинамика, Теория теплообмена, Теплообменные аппараты, Энергетические и экологические проблемы использования теплоты в автомобильном хозяйстве.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины  
«Экология»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-1; общепрофессиональными – ОПК-4.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Экология» по учебному плану входит в дисциплины базовой части основной профессиональной образовательной программы. Индекс по учебному плану Б1.Б.33.

**Разделы дисциплины**

Предмет и задачи экологии. Организм и среда. Сообщества и популяции. Экосистема - как структурно-функциональная единица природы. Биосфера. Антропогенное воздействие на биосферу. Экологические основы охраны природы.

**Трудоемкость**

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа (2 зачетные единицы), из них: лекции – 6 часов, практические занятия – 4 часов, самостоятельная работа – 58 часов.

Форма контроля: летняя сессия – зачет.

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«Общая физическая подготовка»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Общая физическая подготовка», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-8.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Общая физическая подготовка» по учебному плану относится к базовой части, индекс по учебному плану - Б1.Б.ДВ.01.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 328 часов.

**Формы контроля:** 1,2,3,4,5 семестры – зачет; 6 семестр – дифференцированный зачет.

**Разделы дисциплины**

Физическая культура в общекультурной и профессиональной подготовке студентов. Социально-биологические основы физической культуры. Основы здорового образа жизни студента. Легкая атлетика, спортивные игры, силовая подготовка, кроссовая подготовка.

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«Оздоровительная физическая культура»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Оздоровительная физическая культура», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-8.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Оздоровительная физическая культура» по учебному плану относится к базовой части, индекс по учебному плану - Б1.Б.ДВ.01.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 328 часов.

**Формы контроля:** 1,2,3,4,5 семестры – зачет; 6 семестр – дифференцированный зачет.

**Разделы дисциплины**

Физическая культура в общекультурной и профессиональной подготовке студентов. Социально-биологические основы физической культуры. Основы здорового образа жизни студента. Средства и методы мышечной релаксации при занятиях оздоровительной физической культуры. Спортивно-прикладные упражнения. Силовая подготовка, кроссовая подготовка.

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«Введение в специальность»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Введение в специальность», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-3, ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-1; ПК-10.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Введение в специальность» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Форма контроля: зачет с оценкой.

**Разделы дисциплины**

Структура вуза, факультета, кафедры, организация и методика обучения в высшей школе; характеристика специальности, требования к специалисту, его функции и деловая карьера; автомобильный транспорт как сфера материального производства; общая характеристика автомобильного транспорта; предприятия автомобильного транспорта; техническая эксплуатация автомобилей как наука и вид производственной деятельности; основные положения технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта; автомобиль и окружающая среда; основные направления развития автомобильного транспорта.

**Аннотация**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**«ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА»**  
**по программе специалитета**  
**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства**  
**(уровень специалитета)**  
**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными ОК-4; ОК-5; ОК-7; общепрофессиональными – ОПК-2; ОПК-6; профессиональными – ПК-1.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Общий курс транспорта» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Номер дисциплины в учебном плане - Б1.В.02.

**Трудоемкость**

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Формы контроля: экзамен.

**Разделы дисциплины**

Введение. Роль и значение транспорта. Основные показатели, характеризующие работу транспорта. Транспорт и окружающая среда. Магистральные виды транспорта. Понятие транспортных систем. Взаимодействие видов транспорта. Критерии выбора вида транспорта.

**Аннотация**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**«Информационные технологии на транспорте»**  
**по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства**  
**(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Информационные технологии на транспорте», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1, ОПК-7, профессиональными: ПК-3, ПК-11.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоёмкость**

Учебная дисциплина «Информационные технологии на транспорте» по учебному плану входит в дисциплины вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.03.

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачёт.

**Разделы дисциплины**

Связь и ее роль в процессе транспортного обслуживания. Информационное обеспечение транспортного процесса. Назначение и виды систем и средств связи на транспорте, их характеристики. Сферы применения различных систем связи на транспорте. Виды и назначение средств передачи данных. Основы передачи данных. АСУ как инструмент оптимизации процессов управления в транспортных системах. Структура и уровни построения АСУ на транспорте, их функции, алгоритмы эффективного принятия оперативных решений. Техническое и информационное обеспечение АСУ. Понятие о базах и банках данных. Системы управления базами данных. Системы хранения данных. Алгоритмы эффективного принятия оперативных решений. Информационные потоки в транспортных системах, их взаимосвязь с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации.

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«Транспортная инфраструктура»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Транспортная инфраструктура», должен обладать следующими компетенциями: профессиональными – ПК-2; ПСК-5.2.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Учебная дисциплина «Транспортная инфраструктура» по учебному плану относится к вариативной части основной профессиональной образовательной программы. Её индекс по учебному плану – Б1.В.04.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 324 часа

Формы контроля: зачет, экзамен.

**Разделы дисциплины**

Планировочная структура и функциональное зонирование города. Особенности городского движения. Пропускная способность уличной сети города. Принципы проложения трассы дороги на местности. Поперечный профиль городской улицы. Городские магистрали грузового движения. Пешеходное движение в городах. Автомобильные стоянки в городах. Пересечения городских улиц в одном уровне. Городские пересечения с развязкой движения в разных уровнях. Инженерное оборудование городских улиц. Вертикальная планировка и водоотвод на городских улицах.

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«Эксплуатационные материалы»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Эксплуатационные материалы», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-4; профессиональными (ПК) – ПК-3.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоёмкость**

Учебная дисциплина «Эксплуатационные материалы» по учебному плану входит в дисциплины вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.05.

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 252 часа.

Форма контроля: зачёт, экзамен.

**Разделы дисциплины**

Введение. Автомобильные бензины. Дизельные топлива. Газообразные и альтернативные топлива. Моторные и трансмиссионные масла. Пластичные смазки. Охлаждающие, пусковые и тормозные жидкости. Нормирование расхода топливо-смазочных материалов.

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«Управление техническими системами»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-5, профессиональными (ПК) – ПК-12.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Управление техническими системами» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.06.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 216 часов.

Формы контроля: экзамен.

**Разделы дисциплины**

Введение. Основные понятия и принципы управления. Математические модели типовых процессов и технических объектов. Математические модели технических объектов. Структурные схемы систем автоматического управления. Устойчивость систем автоматического управления. Качество систем автоматического управления. Синтез систем автоматического управления. Методы управления. Методы управления. Инновационный подход при управлении и совершенствовании больших систем. Методы принятия инженерных и управленческих решений. Интеграция мнений специалистов при анализе ситуаций и принятии решений. Использование игровых методов при принятии решений. Использование имитационного моделирования. Жизненный цикл и обновление больших технических систем. Системный анализ при комплексной оценке программ. Мероприятия инженерно-технической службы. Принципы формирования автоматизированных систем с использованием ЭВМ. Система централизованного управления на автотранспортных предприятиях.

**Аннотация**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**«ОРГАНИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО УЧЕТА И КОНТРОЛЯ**  
**ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**  
**по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства**  
**(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК-11.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Учебная дисциплина «Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств» относится к вариативной части. Её индекс по учебному плану - Б1.В.07

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180.

Формы контроля:– экзамен.

**Разделы дисциплины**

Структура, предмет и задачи курса: общая схема научного исследования, его составные части; теоретические и эмпирические методы исследования; изобретательская деятельность. Оформление результатов исследований и их внедрение.

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«Диагностика машин и оборудования» по специальности  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Техническая диагностика подвижного состава автомобильного транспорта», должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК-10, ПК-11, ПСК 5.1, ПСК 5.10, ПСК 5.11

**Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Диагностика машин и оборудования» по учебному плану является дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану –Б1.В.08.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.  
Форма контроля: экзамен.

**Разделы дисциплины**

Общие вопросы разработки и применения средств неразрушающего контроля и диагностики. Основные сведения о дисциплине. Механические приборы и средства измерений. Методы неразрушающего контроля и технического диагностирования. Диагностика состояния технических объектов. Организация и технология технического диагностирования.

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-7, профессиональными (ПК) – ПК-10.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б.1.В.09.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 216 часов.

Формы контроля: экзамен.

**Разделы дисциплины**

Лицензирование на автомобильном транспорте. Сертификация на автомобильном транспорте.

**Аннотация**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**«Основы проектирования и эксплуатации**  
**технологического оборудования»**  
**по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства**  
**(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования», должен обладать следующими компетенциями: профессиональными (ПК) – ПК-11, ПК-12; профессионально-специализированными (ПСК) – ПСК 5.3.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования» по учебному плану является дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.10.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.  
Форма контроля: экзамен.

**Разделы дисциплины**

Общие положения; классификация и назначение технологического оборудования; экономическая эффективность внедрения технологического оборудования; основы проектирования технологического оборудования; влияние конструктивно-технологических факторов на эксплуатационные свойства деталей машин; особенности проектирования деталей и узлов технологического оборудования; особенности проектирования некоторых видов технологического оборудования; основы эксплуатации технологического оборудования; система технического обслуживания и ремонта технологического оборудования.

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«Транспортное право»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Транспортное право», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными –ОК-5, общепрофессиональными –ОПК-3; профессиональными – ПК-10.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Транспортное право» по учебному плану является дисциплиной по выбору. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.01.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.  
Форма контроля: зачет.

**Разделы дисциплины**

Введение в транспортное право. Базисные положения правового регулирования транспортных отношений. Регулирование гражданских правоотношений субъектов автотранспортной деятельности. Договор оказания услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Защита прав потребителей в автотранспортном комплексе. Уголовная ответственность за нарушение безопасности дорожного движения.

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«Основы трудового права»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы трудового права», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-5, общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3., профессиональными (ПК) – 10.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Учебная дисциплина «Основы трудового права» по учебному плану является дисциплиной вариативной части по выбору. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.01.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

**Разделы дисциплины**

Общая характеристика трудового права как отрасли российского права. Основные принципы правового регулирования трудовых и иных непосредственно связанных с ними отношений. Источники трудового права. Субъекты трудового права. Правоотношения в сфере наемного труда. Социальное партнерство в сфере труда. Правовые основы рынка труда и содействия обеспечению занятости и трудоустройству. Трудовой договор. Рабочее время и время отдыха. Оплата и нормирование труда. Гарантии и компенсации. Дисциплина труда и материальная ответственность сторон трудового договора. Охрана труда. Защита трудовых прав и свобод. Трудовые споры.

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«Транспортно - эксплуатационные качества  
автомобильных дорог»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Транспортно - эксплуатационные качества автомобильных дорог», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-5; профессиональными (ПК) – ПК-12.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Транспортно - эксплуатационные качества автомобильных дорог» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Ее индекс по учебному плану - Б1.В.ДВ.02.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет - 216 часов.

Формы контроля: экзамен.

**Разделы дисциплины**

Введение. Классификация, элементы и параметры дорог. Расположение и пересечение дорог. Земляное полотно и дорожные одежды. Параметры движения транспортного потока. Оценка и пути повышения безопасности дорожного движения. Автомагистрали и городские улицы. Эксплуатация дорог.

**Аннотация**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**«Транспортная безопасность автомобильных дорог»**  
**по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства**  
**(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Транспортная безопасность автомобильных дорог», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-5; профессиональными (ПК) – ПК-12.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Транспортная безопасность автомобильных дорог» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Ее индекс по учебному плану - Б1.В.ДВ.02.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет - 216 часов.  
Формы контроля: экзамен.

**Разделы дисциплины**

Введение. Классификация, элементы и параметры дорог. Расположение и пересечение дорог. Земляное полотно и дорожные одежды. Параметры движения транспортного потока. Оценка и пути повышения безопасности дорожного движения. Автомагистрали и городские улицы. Эксплуатация дорог.

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«Основы научных исследований»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы научных исследований», должен обладать следующими компетенциями: ОПК-6; ПК-2; ПК-3; ПК-11, ПСК 5.9.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Основы научных исследований» по учебному плану входит в дисциплины вариативной части. Её индекс по учебному плану –Б1.В.ДВ.03.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 252 часа.

Форма контроля: экзамен.

**Разделы дисциплины**

Общие сведения о дисциплине, науке и вкладе отечественных ученых в науку; проблемы, стоящие перед автомобильным комплексом страны; выбор тем научных исследований и оценка их перспективности; основы системного подхода; общая схема научного исследования и её составные части; теоретические методы исследования; общенаучные математические модели и моделирование; моделирование систем и процессов в сфере автомобильного транспорта; методы экспериментальных исследований; оптимальное планирование многофакторного эксперимента; изобретательская деятельность, методы решения творческих задач; организация научно-исследовательской работы.

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«Организация ремонта автомобилей в современных условиях»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Организация ремонта автомобилей в современных условиях», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-6, профессиональными – ПК-1, ПК-2, ПК-12, профессионально-специализированными – ПСК-5.10

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Организация ремонта автомобилей в современных условиях» относится к вариативной части дисциплинам по выбору. Индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.03.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 252 часа.

Формы контроля: экзамен.

**Разделы дисциплины**

Общие положения по организации и технологии ремонта машин; организация производственного процесса капитального ремонта машин; организация вспомогательных работ при капитальном ремонте автомобилей; типовые технологические процессы ремонта деталей автомобилей; проектирование и нормирование технологических процессов; основы проектирования ремонтных предприятий; механизация и автоматизация авторемонтного производства.

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«Организация и безопасность транспортного процесса»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными: – ОПК-3, ОПК-4; профессиональными – ПК-3.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Учебная дисциплина «Организация и безопасность транспортного процесса» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.04.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 324 часа.

Форма контроля: зачет, экзамен.

**Разделы дисциплины**

Введение. Общие понятия о транспортном процессе.

Введение. Организация перевозочных услуг. Безопасность движения на автомобильном транспорте. Цикл транспортного процесса. Транспортный процесс перевозки грузов. Обеспечение безопасности транспортного процесса. Учет и анализ ДТП. Организация работы по предупреждению ДТП в АТП.

**Аннотация  
рабочей программы учебной дисциплины  
«Организация и безопасность автомобильных перевозок»  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными: – ОПК-3, ОПК-4; профессиональными – ПК-3.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Учебная дисциплина «Организация и безопасность транспортного процесса» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.04.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 324 часа.

Форма контроля: зачет, экзамен.

**Разделы дисциплины**

Введение. Общие понятия о транспортном процессе.

Введение. Организация перевозочных услуг. Безопасность движения на автомобильном транспорте. Цикл транспортного процесса. Транспортный процесс перевозки грузов. Обеспечение безопасности транспортного процесса. Учет и анализ ДТП. Организация работы по предупреждению ДТП в АТП.

**Аннотация**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**«Обеспечение экологической безопасности транспортных процессов»**  
**по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства**  
**(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник, освоивший дисциплину «Обеспечение экологической безопасности транспортных процессов», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными – ОПК-1; профессиональными – ПК-2, ПК-11.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Учебная дисциплина «Обеспечение экологической безопасности транспортных процессов» по учебному плану относится к вариативной части факультатива. Её индекс по учебному плану – ФТД.В.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

**Разделы дисциплины**

Воздействие автотранспортного комплекса на окружающую среду и население. Нормирование отработавших газов при производстве автомобилей и в эксплуатации. Методы определения количества выбросов загрязняющих веществ автомобилями. Методика расчета выбросов загрязняющих веществ от производственных процессов АТП. Экологическая безопасность производственно-технической базы. Экологические требования к автотранспортным предприятиям.

**Аннотация**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**«ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**  
**по программе специалитета**  
**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства**  
**(уровень специалитета)**  
**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными – ОПК-5; ОПК-6; профессиональными – ПК-1.

**Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Правила дорожного движения» по учебному плану относится к вариативной части факультатива. Номер дисциплины в учебном плане – ФТД.В.02.

**Трудоемкость**

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа  
Формы контроля: зачет.

**Разделы дисциплины**

Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, используемые в Правилах. Обязанности водителей, пассажиров и пешеходов. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств. Дорожные знаки, их значение в общей системе ОДД, классификация дорожных знаков, требования к расстановке дорожных знаков. Дорожная разметка и ее характеристики.

**Аннотация**  
**программы «Практика по получению первичных профессиональных**  
**умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-**  
**исследовательской деятельности»**  
**по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства**  
**(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Кафедра**

Производства, ремонта и эксплуатации машин.

**Цель практики:** получить практические навыки: по технологическому обслуживанию оборудования и приспособлений к нему; по безопасным приемам управления технологическим оборудованием; по применению приспособлений при выполнении технологических операций; по применению ручного, станочного и контрольно-измерительного инструмента; по выполнению технологических операций при производстве заготовок и деталей автомобилей, машин и оборудования.

**Требования к результатам прохождения практики**

Студент по результатам прохождения практики должен обладать следующими компетенциями:

общепрофессиональными: ОПК-1; ОПК-2; ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ОПК-7.

профессиональными: ПК-1; ПК-2; ПК-10.

профессионально-специализированными компетенциями ПСК-5.1, ПСК-5.2.

**Практика базируется на дисциплинах учебного плана:** "Теоретическая механика", "Детали машин и основы конструирования", "Основы технологии производства и ремонта автомобилей" и прохождению производственных практик на предприятиях по производству, ремонту и эксплуатации автомобилей.

Индекс практики по учебному плану: Б2.Б.01(У).

**Трудоемкость**

Данная практика является стационарной. В соответствии с учебным планом прохождению студентами практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности осуществляется на первом курсе, в объеме 6 з. е. (216 ч).

**Форма контроля:** второй семестр – зачет с оценкой.

**Аннотация**  
**программы технологической практики**  
**по программе специалитета**  
**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства**  
**(уровень специалитета)**  
**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения практики**

Выпускник, освоивший технологическую практику, должен обладать следующими компетенциями:

общефессиональными: ОПК-1; ОПК-4; ОПК-7.

профессиональными: ПК-2; ПК-3; ПК-10.

**Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Технологическая практика по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Ее индекс по учебному плану – Б2.Б.02(У).

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 216 ч.

Формы контроля: зачет с оценкой.

**Разделы практики**

Изучение устройства автомобиля. Изучение технологии технического обслуживания автомобиля. Подготовка отчета по индивидуальному заданию.

**Аннотация**  
**программы практики по получению профессиональных умений**  
**и опыта профессиональной деятельности**  
**по программе специалитета**  
**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства**  
**(уровень специалитета)**  
**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения практики**

Выпускник, освоивший практику по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, должен обладать следующими компетенциями:

обще профессиональными: ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8.

профессиональными: ПК-11; ПК-12.

профессионально-специализированные: ПСК 5.1; ПСК 5.11.

**Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Ее индекс по учебному плану – Б2.Б.03(П).

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 216 ч.

Формы контроля: зачет с оценкой.

**Разделы практики**

Ознакомление с технологическим процессом предприятия. Изучение технологии изготовления деталей, оборудования, применяемой оснастки. Подготовка отчета по индивидуальному заданию.

**Аннотация**  
**программы технологической практики**  
**по программе специалитета**  
**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства**  
**(уровень специалитета)**  
**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения практики:**

Выпускник, освоивший технологическую практику, должен обладать следующими компетенциями:

общефессиональными: ОПК-3; ОПК-8.

профессиональными: ПК-2; ПК-10; ПК-11; ПК-12.

профессионально-специализированные: ПСК 5.11.

**Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Ее индекс по учебному плану – Б2.Б.04(П).

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 ч.

Формы контроля: зачет с оценкой.

**Разделы практики**

Ознакомление с производственным процессом предприятия. Изучение технологии технического обслуживания и ремонта автомобилей на предприятии. Подготовка отчета по индивидуальному заданию.

**Аннотация  
программы научно-исследовательской работы  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Студент, освоивший практику, должен обладать следующими профессиональными компетенциями: ОПК-1; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-3; ПК-10; ПСК 5.2; ПСК 5.9; ПСК 5.10.

**Место научно-исследовательской работы в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Научно-исследовательская работа по учебному плану входит в базовую часть блока 2 «Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)», индекс по учебному плану – Б2.Б.05(Н).

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 ч.

Формы контроля: десятый семестр – зачет с оценкой.

**Разделы научно-исследовательской работы**

Выбор направления и подготовка к исследованию; информационный и патентный поиск, составление литературного обзора; проведение исследования и формулирование выводов; оформление отчета; защита результатов научно-исследовательской практики.

**Аннотация  
программы преддипломной практики  
по программе специалитета**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения производственной практики**

Выпускник, освоивший «Преддипломную практику», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-6, ОПК-7, ОПК-8; профессиональными (ПК) – ПК-1; ПК-2; ПК-10; ПК-11; ПК-12; профессионально-специализированными (ПСК) – ПСК 5.1; ПСК 5.3; ПСК 5.9; ПСК 5.10; ПСК 5.11.

**Место производственной практики в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

«Преддипломная практика» по учебному плану входит в «Блок 2. Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР). Базовая часть». Её индекс по учебному плану – Б2.Б.06(Пд).

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 252 часа.

Формы контроля: дифференцированный зачет.

**Содержание производственной практики**

Ознакомление с производственным и технологическим процессом предприятия. Изучение производственного процесса предприятия (сбор материала по заданию). Изучение технологического процесса основного производства (сбор материала по заданию). Прохождение практики на рабочих местах по отделениям и участкам. Систематизация и анализ собранного материала, подготовка отчета по практике.

**Аннотация**  
**программы итоговой аттестации**  
**по программе специалитета**  
**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства**  
**(уровень специалитета)**  
**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения программы итоговой аттестации**

Выпускник, прошедший итоговую аттестацию, должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-9; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; профессиональными (ПК) – ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-10; ПК-11; ПК-12; профессионально-специализированными компетенциями (ПСК) – ПСК 5.1; ПСК 5.2; ПСК 5.3; ПСК 5.9; ПСК 5.10; ПСК 5.11.

**Место итоговой аттестации в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Итоговая аттестация по учебному плану входит в блок «Итоговая аттестация». Её индекс по учебному плану – БЗ.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 324 часа.

Итоговая аттестация проводится в виде защиты выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защите и процедуру защиты; подготовка к сдаче и сдача итогового экзамена.

**Аннотация**  
**программы государственной итоговой аттестации**  
**по программе специалитета**  
**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства**  
**(уровень специалитета)**  
**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения программы государственной итоговой аттестации**

Выпускник, прошедший государственную итоговую аттестацию, должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-9; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; профессиональными (ПК) – ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-10; ПК-11; ПК-12; профессионально-специализированными компетенциями (ПСК) – ПСК 5.1; ПСК 5.2; ПСК 5.3; ПСК 5.9; ПСК 5.10; ПСК 5.11.

**Место государственной итоговой аттестации в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Государственная итоговая аттестация по учебному плану входит в блок «Государственная итоговая аттестация». Её индекс по учебному плану – БЗ.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 324 часа.

Государственная итоговая аттестация проводится в виде защиты выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защите и процедуру защиты; подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена.

## **Аннотация**

**программы «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности»**

**Специальность 23.05.01 НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА**

**специализация "Автомобильная техника в транспортных технологиях"**

(уровень специалитета)

Заочная форма обучения

### **Кафедра**

Производства, ремонта и эксплуатации машин.

**Цель практики:** получить практические навыки: по технологическому обслуживанию оборудования и приспособлений к нему; по безопасным приемам управления технологическим оборудованием; по применению приспособлений при выполнении технологических операций; по применению ручного, станочного и контрольно-измерительного инструмента; по выполнению технологических операций при производстве заготовок и деталей автомобилей, машин и оборудования.

### **Требования к результатам прохождения практики**

Студент по результатам прохождения практики должен обладать следующими компетенциями:

общефессиональными: ОПК-1; ОПК-2; ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ОПК-7.

профессиональными: ПК-1; ПК-2; ПК-10.

профессионально-специализированными компетенциями ПСК-5.1, ПСК-5.2.

**Практика базируется на дисциплинах учебного плана:** "Теоретическая механика", "Детали машин и основы конструирования", "Основы технологии производства и ремонта автомобилей" и прохождению производственных практик на предприятиях по производству, ремонту и эксплуатации автомобилей.

Индекс практики по учебному плану: Б2.Б.01(У).

### **Трудоемкость**

Данная практика является стационарной. В соответствии с учебным планом прохождению студентами практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности осуществляется на первом курсе, в объеме 6 з. е. (216 ч).

**Форма контроля:** второй семестр – зачет с оценкой.

**Аннотация**  
**программы технологической практики**  
**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства**  
**специализация – Автомобильная техника в транспортных технологиях**  
**(уровень специалитета)**  
**Форма обучения – заочная**

**Требования к результатам освоения практики**

Выпускник, освоивший технологическую практику, должен обладать следующими компетенциями:

общефессиональными: ОПК-1; ОПК-4; ОПК-7.

профессиональными: ПК-2; ПК-3; ПК-10.

**Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Технологическая практика по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Ее индекс по учебному плану – Б2.Б.02(У).

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 216 ч.

Формы контроля: зачет с оценкой.

**Разделы практики**

Изучение устройства автомобиля. Изучение технологии технического обслуживания автомобиля. Подготовка отчета по индивидуальному заданию.

**Аннотация**  
**программы практики по получению профессиональных умений**  
**и опыта профессиональной деятельности**  
**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства**  
**специализация – Автомобильная техника в транспортных технологиях**  
**(уровень специалитета)**  
**Форма обучения - заочная**

**Требования к результатам освоения практики**

Выпускник, освоивший практику по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, должен обладать следующими компетенциями:

общефессиональными: ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8.

профессиональными: ПК-11; ПК-12.

профессионально-специализированные: ПСК 5.1; ПСК 5.11.

**Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Ее индекс по учебному плану – Б2.Б.03(П).

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 216 ч.

Формы контроля: зачет с оценкой.

**Разделы практики**

Ознакомление с технологическим процессом предприятия. Изучение технологии изготовления деталей, оборудования, применяемой оснастки. Подготовка отчета по индивидуальному заданию.

**Аннотация**  
**программы технологической практики**  
**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства**  
**специализация – Автомобильная техника в транспортных технологиях**  
**(уровень специалитета)**  
**Форма обучения – заочная**

**Требования к результатам освоения практики:**

Выпускник, освоивший технологическую практику, должен обладать следующими компетенциями:

общепрофессиональными: ОПК-3; ОПК-8.

профессиональными: ПК-2; ПК-10; ПК-11; ПК-12.

профессионально-специализированные: ПСК 5.11.

**Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Ее индекс по учебному плану – Б2.Б.04(П).

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 ч.

Формы контроля: зачет с оценкой.

**Разделы практики**

Ознакомление с производственным процессом предприятия. Изучение технологии технического обслуживания и ремонта автомобилей на предприятии. Подготовка отчета по индивидуальному заданию.

**Аннотация  
программы научно-исследовательской работы**

**по специальности**

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
(уровень специалитета)**

**специализация – Автомобильная техника в транспортных технологиях**

**Требования к результатам освоения дисциплины**

Студент, освоивший практику, должен обладать следующими профессиональными компетенциями: ОПК-1; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-3; ПК-10; ПСК 5.2; ПСК 5.9; ПСК 5.10.

**Место научно-исследовательской работы в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Научно-исследовательская работа по учебному плану входит в базовую часть блока 2 «Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)», индекс по учебному плану – Б2.Б.05(Н).

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 ч.

Формы контроля: десятый семестр – зачет с оценкой.

**Разделы научно-исследовательской работы**

Выбор направления и подготовка к исследованию; информационный и патентный поиск, составление литературного обзора; проведение исследования и формулирование выводов; оформление отчета; защита результатов научно-исследовательской практики.

**Аннотация**  
**программы преддипломной практики**  
**по специальности**  
**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства**  
**(уровень специалитета)**  
**специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

**Требования к результатам освоения производственной практики**

Выпускник, освоивший «Преддипломную практику», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-6, ОПК-7, ОПК-8; профессиональными (ПК) – ПК-1; ПК-2; ПК-10; ПК-11; ПК-12; профессионально-специализированными (ПСК) – ПСК 5.1; ПСК 5.3; ПСК 5.9; ПСК 5.10; ПСК 5.11.

**Место производственной практики в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

«Преддипломная практика» по учебному плану входит в «Блок 2. Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР). Базовая часть». Её индекс по учебному плану – Б2.Б.06(Пд).

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 252 часа.

Формы контроля: дифференцированный зачет.

**Содержание производственной практики**

Ознакомление с производственным и технологическим процессом предприятия. Изучение производственного процесса предприятия (сбор материала по заданию). Изучение технологического процесса основного производства (сбор материала по заданию). Прохождение практики на рабочих местах по отделениям и участкам. Систематизация и анализ собранного материала, подготовка отчета по практике.

**Аннотация**  
**программы итоговой аттестации**  
**по специальности**  
**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства**  
**(уровень специалитета)**  
**Специализация Автомобильная техника в транспортных технологиях**

**Требования к результатам освоения программы итоговой аттестации**

Выпускник, прошедший итоговую аттестацию, должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-9; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; профессиональными (ПК) – ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-10; ПК-11; ПК-12; профессионально-специализированными компетенциями (ПСК) – ПСК 5.1; ПСК 5.2; ПСК 5.3; ПСК 5.9; ПСК 5.10; ПСК 5.11.

**Место итоговой аттестации в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Итоговая аттестация по учебному плану входит в блок «Итоговая аттестация». Её индекс по учебному плану – БЗ.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 324 часа.

Итоговая аттестация проводится в виде защиты выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защите и процедуру защиты; подготовка к сдаче и сдача итогового экзамена.

**Аннотация**  
**программы государственной итоговой аттестации**  
**по специальности**  
**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства**  
**(уровень специалитета)**  
**Специализация Автомобильная техника в транспортных технологиях**

**Требования к результатам освоения программы государственной итоговой аттестации**

Выпускник, прошедший государственную итоговую аттестацию, должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-9; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; профессиональными (ПК) – ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-10; ПК-11; ПК-12; профессионально-специализированными компетенциями (ПСК) – ПСК 5.1; ПСК 5.2; ПСК 5.3; ПСК 5.9; ПСК 5.10; ПСК 5.11.

**Место государственной итоговой аттестации в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость**

Государственная итоговая аттестация по учебному плану входит в блок «Государственная итоговая аттестация». Её индекс по учебному плану – БЗ.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 324 часа.

Государственная итоговая аттестация проводится в виде защиты выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защите и процедуру защиты; подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена.