

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«История»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «История» должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-1, ОК-2, ОК-6, ОК-7.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «История» по учебному плану относится к базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: экзамен

Разделы дисциплины

Ранняя история славянских и русских земель IV-XIII вв. Русские земли и Московское государство в XIII – XVII вв. Российская империя в XVIII – нач. XX вв. Становление и развитие Советского Союза (1917 – 1991 гг.). Россия в условиях нового общественного строя.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Философия»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Философия», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-1; ОК-2; ОК- 6; ОК-7.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Философия» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часа.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Предмет философии. История философии. Основы общей и социальной философии.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Иностранный язык»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Иностранный язык», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-5, ОК-6, ОК-7.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Иностранный язык» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Ее индекс по учебному плану – Б1.Б.03.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 252 часа.

Формы контроля: зачет, экзамен.

Разделы дисциплины

Лексика и фразеология; грамматика (морфология и синтаксис); речевой этикет, фонетические компетенции; культура и традиции стран изучаемого языка; чтение и перевод литературы по направлению подготовки; деловое письмо.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Этика»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Этика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными: общекультурными (ОК) – ОК-1, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Этика» по учебному плану является дисциплиной базовой части. Ее индекс по учебному плану Б1.Б.04 .

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Этика как философская наука, из истории этических учений, категории этики, нравственные чувства, прикладная этика.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Правоведение»
по направлению подготовки
23.03.03 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Правоведение», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-1, ОК-4, ОК-7.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Правоведение» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану Б1.Б.05.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.
Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Основы теории государства и права. Основы конституционного права. Правовое регулирование гражданских правоотношений. Правовое регулирование трудовых отношений. Правовое обеспечение частных интересов граждан. Основы экологического права.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Экономика»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Экономика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-1, ОК-3; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Экономика» по учебному плану относится к базовой части основной профессиональной образовательной программы, индекс по учебному плану Б1.Б.06.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Введение в экономику. Экономические системы. Введение в макро- и микроэкономiku. Теория спроса и предложения. Теория фирмы. Конкуренция и рыночный механизм. Рынки в макроэкономике. Теория инфляции. Государственное регулирование экономики.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Менеджмент»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Менеджмент», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-3, ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Менеджмент» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.07.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

1. Теоретико-методологические основы менеджмента (Основные теоретические положения менеджмента. Становление и развитие теории и практики менеджмента. Функции менеджмента).
2. Организационные структуры и процессы взаимодействия (Организация и ее среда. Структура организации).
3. Технологии и связующие процессы менеджмента (Принятие решений в организации. Лидерство и эффективность системы управления организацией. Управление персоналом. Конфликты в организации. Организационная культура и организационные изменения).

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Маркетинг»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Маркетинг», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-3; ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Маркетинг» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.08.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачёт.

Разделы дисциплины

Основы маркетинга. Рынки. Сегментирование и позиционирование. Маркетинговые исследования. Маркетинговое планирование. Товарная политика. Ценовая политика. Распределение и продвижение товаров. Инновационный маркетинг.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Основы логистики»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы логистики» должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-3; ОК - 7; общепрофессиональными (ОПК) - ОПК-3; профессиональными (ПК) – ПК -27.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Основы логистики» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Ее индекс по учебному плану - Б1.Б.09.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет

Разделы дисциплины

Объекты, предмет, цель, принципы и функции логистики. Объекты логистического управления. Транспортная логистика. Производственная логистика. Логистические информационные системы. Распределительная логистика. Логистика закупок, сервис в логистике. Склады в логистике.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Управление социально-техническими системами»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Управление социально-техническими системами», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными компетенциями (ОК) – ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3; профессиональными (ПК) – ПК-25.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Управление социально-техническими системами» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.10.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Общая характеристика систем. Понятие система. Основные черты и свойства системы. Процесс разработки управленческих решений. Факторы определяющие эффективность решений. Методологические основы и особенности организации управления на транспорте. Основные этапы развития системы управления транспортом. Принципы и методы оптимизации управленческих решений. Информационное обеспечение процессов управления на транспорте. Методы работы с персоналом, оценка качества и результативности труда персонала

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Управление персоналом»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Управление персоналом», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) - ОК-3; ОК-6; ОК-7.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Управление персоналом» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.11.
Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.
Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Организация системы управления персоналом. Стратегическое управление персоналом организации. Планирование работы с персоналом организации. Технология управления персоналом. Организация труда персонала. Оценка эффективности деятельности персонала.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Математика»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Математика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7, общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Математика» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.12.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 324 часа.

Формы контроля: зачет, экзамен, экзамен.

Разделы дисциплины

Системы линейных алгебраических уравнений; геометрические векторы; аналитическая геометрия; линейные пространства и операторы; введение в математический анализ; дифференциальное исчисление функции одной переменной; интегральное исчисление функции одной переменной; дифференциальное и интегральное исчисления функции нескольких переменных; числовые и функциональные ряды; обыкновенные дифференциальные уравнения; дискретная математика; теория вероятностей и математическая статистика.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Прикладная математика»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Прикладная математика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными – ОК-7; общепрофессиональными – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Прикладная математика» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.13.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Статистические методы исследования зависимостей, линейное программирование, оптимизационные задачи дискретного типа, теория игр, системы массового обслуживания.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Информатика»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Информатика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7, общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1, ОПК-5, профессиональными (ПК) –ПК-26.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Информатика» входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану Б1.Б.14.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Информация и информатика; Технические средства компьютера; Системное программное обеспечение и пользовательский интерфейс; Прикладное программное обеспечение; Базы данных и базы знаний; Сетевые технологии; Информационные технологии; Основы защиты информации; Понятие алгоритма и алгоритмические системы; Модели решения функциональных и вычислительных задач.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Физика»
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Физика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7, общепрофессиональными (ОПК) -ОПК-2, ОПК-3; профессиональными (ПК) - ПК-24.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Физика» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.15.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Механика. Термодинамика и молекулярная физика. Электричество и магнетизм. Колебания и волны. Волновая оптика. Квантовая физика. Ядерная физика. Физическая картина мира.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Химия»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Химия», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК)– ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Химия» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.16.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Основные понятия и законы химии; Общие закономерности химических процессов; Строение вещества; Свойства растворов неэлектролитов и электролитов; Окислительно-восстановительные и электрохимические процессы; Полимеры и олигомеры.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Экология»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Экология», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-4.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Экология» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Ее индекс по учебному плану – Б1.Б.17.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Предмет и задачи экологии. История экологии Организм и среда. Основные среды жизни. Экологические факторы. Среда жизни организмов Сообщества и популяции. Популяция и её свойства. Демографическая структура популяции. Рост популяций и кривые роста Экосистема - как структурно-функциональная единица природы. Понятие экосистем. Классификация экосистем. Сукцессия экосистем. Продукция и энергия в экосистемах. Биосфера. Учение о биосфере. Роль живого вещества. Экологические проблемы биосферы. Антропогенное воздействие на биосферу. Человек и его среда обитания. Понятие о загрязнении. Загрязнение ОС выбросами автотранспорта Экологические основы охраны природы. Экологическая регламентация и контроль качества окружающей среды. Экологическая защита окружающей среды. Система управления в экологии.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Теоретическая механика»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Теоретическая механика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) - ОК-7, общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Теоретическая механика» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.18.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Статика и кинематика.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Прикладная механика»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Прикладная механика», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Прикладная механика» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.19.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Предмет прикладной механики. Объекты и методы исследований. Основные понятия ТММ. Анализ и синтез механизмов. Основы взаимозаменяемости и точность изготовления деталей. Основные физико-механические свойства конструкционных материалов. Основные понятия ДМ. Особенности проектирования и основные параметры машин, механизмов и изделий.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Материаловедение»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Материаловедение», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Материаловедение» по учебному плану входит в дисциплины базовой . Её индекс по учебному плану – Б1.Б.20.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Строение и свойства металлов; теория сплавов; железоуглеродистые сплавы; методы упрочнения металлов; цветные металлы и сплавы; неметаллические и композиционные материалы.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Общая электротехника и электроника»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Общая электротехника и электроника», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) - (ОК-7); общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Общая электротехника и электроника» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.21.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение, переменный ток, магнитные цепи, трансформаторы, трехфазный ток, асинхронные машины, основы электроники, источники вторичного питания, усилители, основы цифровой электроники.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Метрология, стандартизация и сертификация»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Метрология, стандартизация и сертификация» должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-1, ОК-3, ОК-4; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3; профессиональными (ПК) – ПК-24.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Метрология, стандартизация и сертификация» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.22.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часа.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Метрология. Теоретические основы метрологии. Основные понятия, связанные с объектами измерения: свойство, величина, количественные и качественные проявления свойств объектов материального мира. Основные понятия, связанные со средствами измерений (СИ). Основы взаимозаменяемости. Закономерности формирования результата измерения, понятие погрешности, источники погрешностей. Понятие многократного измерения. Алгоритмы обработки многократных измерений. Понятие метрологического обеспечения. Организационные, научные и методические основы метрологического обеспечения. Правовые основы обеспечения единства измерений. Основные положения закона РФ об обеспечении единства измерений. Структура и функции метрологической службы предприятия, организации, учреждения, являющихся юридическими лицами. Стандартизация. Исторические основы развития стандартизации. Правовые основы стандартизации. Международная организация по стандартизации (ИСО). Основные положения государственной системы стандартизации ГСС. Научная база стандартизации. Определение оптимального уровня унификации и стандартизации. Государственный контроль и надзор за соблюдением требований государственных стандартов. Сертификация. Исторические основы развития сертификации. Основные цели и объекты сертификации. Термины и определения в области сертификации. Качество продукции и защита потребителя. Схемы и системы сертификации. Условия

осуществления сертификации. Обязательная и добровольная сертификация. Правила и порядок проведения сертификации. Органы по сертификации и испытательные лаборатории. Аккредитация органов по сертификации и испытательных (измерительных) лабораторий. Сертификация услуг. Сертификация систем качества.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Начертательная геометрия и инженерная графика»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов.
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Начертательная геометрия и инженерная графика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Начертательная геометрия и инженерная графика» по учебному плану входит в дисциплины базовая часть. Её индекс по учебному плану Б1.Б23.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.
Формы контроля: дифференцированный зачет, экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Прямая. Прямые общего и частного положения на чертеже. Плоскость. Плоскости общего и частного положения. Способы преобразования чертежа. Поверхности. Классификация поверхностей. Общие правила выполнения чертежей по ЕСКД. Общие правила выполнения чертежей по ЕСКД. Форматы – ГОСТ 2.301-689. Масштабы – ГОСТ 2.302-68. Линии – ГОСТ 2.303-68. Шрифты чертежные – ГОСТ 2.304-81. Геометрическое черчение. Уклон. Конусность. Сопряжения. Изображения – виды, разрезы, сечения – ГОСТ 2.305-68. Резьба. Эскизы деталей. Детализование чертежа сборочной единицы. Сборочный чертеж.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Безопасность жизнедеятельности»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Безопасность жизнедеятельности», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК)– ОК-7, ОК-9, общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану Б1.Б.24.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.
Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Общенаучные основы безопасности жизнедеятельности (БЖД).
Безопасность жизнедеятельности в условиях производства. Защита от опасных воздействий в техносфере. Защита населения и территорий в чрезвычайных ситуациях (ЧС).

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Транспортная энергетика»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Транспортная энергетика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; общепрофессиональными ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Транспортная энергетика» по учебному плану является дисциплиной базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.25
Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.
Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Техническая термодинамика. Теория теплообмена. Энергетические установки и тепловые двигатели. Энергоснабжение.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Информационные технологии на транспорте»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Информационные технологии на транспорте», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1, ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоёмкость

Учебная дисциплина «Информационные технологии на транспорте» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.26.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Связь и ее роль в процессе транспортного обслуживания. Информационное обеспечение транспортного процесса. Назначение и виды систем и средств связи на транспорте, их характеристики. Сферы применения различных систем связи на транспорте. Виды и назначение средств передачи данных. Основы передачи данных. АСУ как инструмент оптимизации процессов управления в транспортных системах. Структура и уровни построения АСУ на транспорте, их функции, алгоритмы эффективного принятия оперативных решений. Техническое и информационное обеспечение АСУ. Понятие о базах и банках данных. Системы управления базами данных. Системы хранения данных. Алгоритмы эффективного принятия оперативных решений. Информационные потоки в транспортных системах, их взаимосвязь с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Экономика отрасли»
по направлению подготовки
23.03.03 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Экономика отрасли», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-3; ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Экономика отрасли» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.27.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Характеристика автомобильного хозяйства. Ресурсы автотранспортного хозяйства. Материальные и трудовые ресурсы автомобильного транспорта. Финансовые ресурсы на автомобильном транспорте. Качество и эффективность услуг на автомобильном транспорте. Планирование работы автотранспортных предприятий. Факторы экономического развития автомобильного транспорта. Формирование рынка услуг на автомобильном транспорте. Инвестиционная и инновационная деятельность автотранспортных предприятий.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Транспортное право»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Транспортное право», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-4, ОК-7.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Транспортное право» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.28.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Введение в транспортное право. Базисные положения правового регулирования транспортных отношений. Перевозки. Правовое регулирование договоров страхования автотранспортных рисков. Лицензирование автотранспортной деятельности. Безопасность дорожного движения. Уголовная ответственность за нарушение безопасности дорожного движения.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Автомобили»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата),
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Автомобили», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) - ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) - ОПК-3; профессиональными (ПК) - ПК-22.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоёмкость

Учебная дисциплина «Автомобили» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану Б1.Б.29.

Трудоёмкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Конструкции автомобилей. Эксплуатационные свойства автомобиля. Уравнение движения автомобиля. Тормозные свойства автомобиля. Шасси автомобиля. Автомобильные подвески. Рулевые управления. Тормозное управление автомобиля. Несущие системы и ходовая часть. Светотехническое и вспомогательное оборудование автомобиля.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Основы технической эксплуатации и ремонта подвижного состава»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы технической эксплуатации и ремонта подвижного состава», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7, общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-2, ОПК-3.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Основы технической эксплуатации и ремонта подвижного состава» по учебному плану является дисциплиной базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.30.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Введение. Автомобиль как объект, который изнашивается в процессе эксплуатации. Научное и прикладное определение понятия «Техническая эксплуатация автомобилей». Техническое состояние и работоспособность автомобилей, оценка эксплуатационной надежности. Закономерности изменения технического состояния автомобилей и формирование производительности и пропускной способности средств обслуживания. Основы технического диагностирования автомобилей. Нормативы технической эксплуатации автомобилей. Методы их определения. Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Общая характеристика технологических процессов обеспечения работоспособности автомобилей. Технология технического обслуживания и ремонта автомобиля в целом, его основных агрегатов и систем.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Транспортная инфраструктура»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Транспортная инфраструктура», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) - ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3; профессиональными (ПК) – ПК-28.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Транспортная инфраструктура» по учебному плану относится к базовой части профессионального цикла. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.31.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа
Формы контроля: курсовая работа, экзамен.

Разделы дисциплины

Планировочная структура и функциональное зонирование города. Особенности городского движения. Пропускная способность уличной сети города. Принципы проложения трассы дороги на местности. Поперечный профиль городской улицы. Городские магистрали грузового движения. Пешеходное движение в городах. Автомобильные стоянки в городах. Пересечения городских улиц в одном уровне. Городские пересечения с развязкой движения в разных уровнях. Инженерное оборудование городских улиц. Вертикальная планировка и водоотвод на городских улицах.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Транспортная психология»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Транспортная психология», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-6, ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) - ОПК-5; профессиональными (ПК) - ПК-23.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Транспортная психология» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.32.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Введение. Надёжность водителя в системе водитель - автомобиль - дорога - среда движения (ВАДС). Психологическая надёжность водителей. Психофизиологические и социальные особенности деятельности водителей. Психофизиологические особенности управления автомобилем в сложных условиях. Утомление и работоспособность водителей.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Организация транспортных услуг и безопасность транспортного
процесса»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-23, ПК-24.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.33.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 216 часа.

Формы контроля: экзамен, курсовая работа, зачет.

Разделы дисциплины

Рынок транспортных услуг. Организация перевозок автомобильным транспортом. Транспортный процесс перевозки грузов. Водитель и безопасность движения. Конструктивная безопасность транспортных средств. Обеспечение безопасности транспортного процесса. Учет и анализ ДТП. Организация работы по предупреждению ДТП в АТП. Технология организации транспортного процесса при перевозке пассажиров автомобильным транспортом. Основные нормативные акты и деятельность специализированных организаций по обеспечению безопасности дорожного движения. Основы организации дорожного движения.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Физическая культура и спорт»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Физическая культура и спорт», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-8.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Физическая культура и спорт» по учебному плану входит в дисциплины базовой части. Её индекс по учебному плану – Б1.Б.34.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: дифференцированный зачет.

Разделы дисциплины

Легкая атлетика, спортивные игры, силовая подготовка, кроссовая подготовка.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Русский язык и культура речи»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Русский язык и культура речи», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-5, ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-29.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Русский язык и культура речи» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Индекс по учебному плану – Б1.В.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачёт.

Разделы дисциплины

Современный русский язык и формы его существования. Функциональные стили современного русского литературного языка. Культура речи как наука. Общение в современном обществе. Основы речевого воздействия. Основы риторики.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Деловой иностранный язык»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Деловой иностранный язык», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-5, ОК-6, ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-29.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Деловой иностранный язык» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Ее индекс по учебному плану – Б1.В.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.

Формы контроля: зачет, экзамен.

Разделы дисциплины

Лексика; грамматика; речевой этикет; культура и традиции стран изучаемого языка; чтение литературы по направлению подготовки; деловое письмо.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Социология»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину « Социология», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК)- ОК-2, ОК-6, ОК-7, профессиональными (ПК)-ПК-29.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина « Социология» по учебному плану является дисциплиной вариативной части основной профессиональной образовательной программы. Её индекс по учебному плану – Б1.В.03.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет

Разделы дисциплины

Социология как наука. История развития социологии. Общество как социальная система. Личность и общество. Социальные институты. Социальные проблемы современного общества. Методика проведения социологических исследований.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Предпринимательское право»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Предпринимательское право», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-4, ОК-7, профессиональными (ПК) – ПК-34.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Предпринимательское право» по учебному плану является дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.04.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Введение в предпринимательское право. Правовое положение участников предпринимательской деятельности. Содержание, реорганизация и прекращение деятельности участников коммерческого оборота. Предпринимательские сделки и договоры. Обязательства в торговом обороте. Право собственности и другие вещные права. Конкуренция и ограничения монополистической деятельности.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Основы бухгалтерского учета»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы бухгалтерского учета», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-3, общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3, профессиональными (ПК) – ПК-34.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Основы бухгалтерского учета» по учебному плану относится к вариативной части основной профессиональной образовательной программы. Её индекс по учебному плану – Б1.В.05.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Теория и принципы бухгалтерского учета. Сущность и содержание бухгалтерского учёта. Предмет и метод бухгалтерского учёта. Методы бухгалтерского учета. Бухгалтерский баланс. Счета и двойная запись. Классификация счетов и план счетов бухгалтерского учёта. Документация и инвентаризация. Оценка и калькуляция. Учётные регистры и формы бухгалтерского учёта. Основы бухгалтерской отчётности.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Финансы, денежное обращение и кредит»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Финансы, денежное обращение и кредит», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-3; ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3; профессиональными (ПК) – ПК-34.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Финансы, денежное обращение и кредит» относится к вариативной части основной профессиональной образовательной программы. Её индекс по учебному плану Б1.В.06.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа
Формы контроля: зачёт.

Разделы дисциплины

Финансы. Денежное обращение. Кредит.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Правовые основы обеспечения безопасности участников дорожного
движения»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Правовые основы обеспечения безопасности участников дорожного движения», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-17, ПК-22, ПК-24, ПК-25, ПК-35.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Правовые основы обеспечения безопасности участников дорожного движения» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.07.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Вводные положения. Источники правового регулирования. Государственная политика и структура системы управления обеспечением безопасности дорожного движения России. Система управления деятельностью по обеспечению безопасности дорожного движения при производстве и эксплуатации автотранспортных средств; при проектировании, строительстве, реконструкции, эксплуатации, ремонте автомобильных дорог и городских улиц. Система управления деятельностью по организации дорожного движения. Деятельность служб автотранспортных предприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Документооборот и делопроизводство»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Документооборот и делопроизводство», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-3; ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3; профессиональными (ПК) – ПК-25, ПК-26; ПК-31.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Документооборот и делопроизводство» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.08.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Введение. Основы документоведения. Предмет, содержание и задачи курса Документоведение, делопроизводство. Документоведение, делопроизводство - основа технологии управления. Организация документооборота Определение понятия «документооборот». Регистрация документов и организация справочно-информационного аппарата управления Регистрация как составная часть технологии ДОУ Принципы регистрации документов. Основные понятия документооборота. Основы делопроизводства.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Основы научных исследований по направлению ТТП
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы научных исследований по направлению ТТП», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-16, ПК-24.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Основы научных исследований по направлению ТТП» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.09.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Понятие о науке. Процесс и результаты научного исследования. Новые знания, как результат научных исследований. Процесс научного исследования. Форма представления результатов научного исследования. Объект, цель, задачи, гипотеза научного исследования. Определение и классификация научного исследования. Значение научно-технической информации. Аналитическое научное исследование. Формализация процесса исследования. Структура аналитического исследования. Математическое моделирование, как элемент аналитического исследования. Математическая модель и математическое описание. Статистические методы.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Вычислительная техника и сети в отрасли»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Вычислительная техника и сети в отрасли», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-5; профессиональными (ПК) – ПК-19.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Вычислительная техника и сети в отрасли» по учебному плану является дисциплиной профессионального модуля и является дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.10.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Принципы построения вычислительных машин. Логические основы построения компьютера. Организация систем памяти. Организация процессоров. Организация ввода-вывода. Параллельные вычислительные системы. Общие сведения о вычислительных сетях. Принципы функционирования локальных вычислительных сетей. Компоновка локальных вычислительных сетей. Физическая среда передачи данных. Беспроводные сети. Функционирование сети. Сетевые архитектуры. Расширение локальных сетей. Удаленный доступ к ресурсам сетей.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Прикладное программирование»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Прикладное программирование», должен обладать следующими компетенциями: общепрофессиональными (ОПК) - ОПК-1, ОПК-5; профессиональными (ПК) - ПК-18, ПК-24.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Дисциплина «Прикладное программирование» относится к циклу обязательных дисциплин, вариативная часть. Её индекс по учебному плану Б1.В.11.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часов.
Формы контроля: зачёт.

Разделы дисциплины

Организация разработки прикладных программ. Типы структур данных. статистические и динамические типы данных . файловые структуры. Использование средств объектно-ориентированного и визуального программирования. Методы решения задач на ЭВМ. Организация программных средств.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Сопротивление материалов»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Сопротивление материалов», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5; профессиональными (ПК) – ПК-25.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Сопротивление материалов» по учебному плану к блоку 1 «Вариативная часть». Её индекс по учебному плану – Б1.В.12.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Задачи науки о сопротивлении материалов, основные понятия. Напряжения и деформации при осевом растяжении (сжатии) стержней, механические характеристики материалов. Анализ напряженного состояния в точке тела. Сдвиг. Кручение прямых стержней круглого поперечного сечения. Плоский изгиб прямых стержней. Статически неопределимые стержневые системы. Сложное сопротивление. Теории прочности. Устойчивость сжатых стержней в упругой стадии деформации. Классификация задач динамики.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Гидравлика»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Гидравлика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3; профессиональными (ПК) – ПК-25

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Гидравлика» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.13.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Введение, гидростатика, гидродинамика.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Теория транспортных процессов и систем»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Теория транспортных процессов и систем», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-26; ПК-28.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Теория транспортных процессов и систем» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.14.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144 часа.

Формы контроля: экзамен, курсовая работа.

Разделы дисциплины

Введение. Общие понятия о транспортном процессе. Транспортные системы. Виды маршрутов перевозки грузов и пассажиров. Процесс перевозки грузов. Объем перевозок и грузы, грузооборот. Система технико-эксплуатационных показателей (измерителей) и работа подвижного состава. Цикл транспортного процесса. Транспортный процесс как система с дискретным состоянием. Пассажирские перевозки.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Моделирование транспортных процессов»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Моделирование транспортных процессов», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-27.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Моделирования транспортных процессов» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.15.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет, РГР.

Разделы дисциплины

Вводные положения. Роль математических методов в принятии эффективных управленческих решений производственных задач автомобильного транспорта. Общеметодологические вопросы построения моделей. Оптимизационное моделирование. Маршрутизация перевозок. Имитационное моделирование.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Общий курс транспорта»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) - ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-22, ПК-26.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Общий курс транспорта» по учебному плану относится к вариативной части. Ее индекс по учебному плану - Б1.В.16.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Роль и значение транспорта. Основные показатели, характеризующие работу транспорта. Транспорт и окружающая среда. Магистральные виды транспорта. Понятие транспортных систем. Взаимодействие видов транспорта. Критерии выбора вида транспорта.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Транспортная логистика»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий**

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) - ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-2; профессиональными (ПК) – ПК-15, ПК-21, ПК-27.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Транспортная логистика» относится к вариативной части, дисциплина по выбору. Её индекс по учебному плану - Б1.В.17.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Структура, предмет и задачи курса: формирование логистических издержек на транспорте, управление логистикой потоковых процессов автосервиса в транспортной компании.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Организационно-производственные структуры транспорта»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Организационно-производственные структуры транспорта», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7, общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-2, профессиональными (ПК) – ПК-20.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Организационно-производственные структуры транспорта» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.18.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Основные понятия и определения. Организация управления производством ТО и ТР. Формы и методы организации производства ТО на АТП. Организация и роль диагностирования при ТО и ТР. Технологический расчет АТП. Виды технологических воздействий. Производственная программа ТО и ТР. Структура и содержание комплексных форм организации производственных процессов ТО и ТР. Особенности организационной структуры управления технической службы АТП. Особенности организационных форм построения технологических процессов ТО и ТР автомобилей.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий» должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1; профессиональными (ПК) – ПК-14, ПК-24.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Ее индекс по учебному плану – Б1.В.19.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет - 252 часа.

Формы контроля: экзамен, курсовой проект, экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Организация и производство экспертизы. Основные этапы производства экспертизы. Расчеты движения транспортных средств при торможении. Расчеты движения транспортных средств при маневрировании. Исследование ДТП с участием пешехода. Исследование ДТП со столкновением ТС. Исследование ДТП, связанных с выполнением маневрирования. Экспертное исследование неисправностей и повреждений ТС.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Экспертный анализ дорожных условий»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Экспертный анализ дорожных условий», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-14, ПК-16, ПК-24, ПК-25, ПК-26.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Экспертный анализ дорожных условий» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.20.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Вводные положения. Информационная модель условий движения в зоне ДТП. Роль исследования дорожных условий в совершившемся ДТП. Обеспечение безопасности работ на дорогах при обследовании мест ДТП.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Экспертный анализ технического состояния транспортных средств»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Экспертный анализ технического состояния транспортных средств», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; ОК-9; профессиональными (ПК) – ПК-16.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Экспертный анализ технического состояния транспортных средств» относится к базовой части. Её индекс по учебному плану - Б1.В.21.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 144.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Структура, предмет и задачи курса: Экспертное диагностическое исследование АТС, Основные нормативные документы, регламентирующие проведение проверки АТС, Определение подлинности идентификационных номеров АТС.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Биомеханика дорожно-транспортных происшествий»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Биомеханика дорожно-транспортных происшествий», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; профессиональными – ПК-23.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Биомеханика дорожно-транспортных происшествий» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.22.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часа.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Цель и задачи дисциплины. Исследование биокинематики и биомеханики ДТП. Толерантность тела человека при ДТП. Функционирование комплекса ЧАДС.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Динамика автомобиля»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Динамика автомобиля» должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1; профессиональными (ПК) – ПК-15, ПК-22.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Динамика автомобиля» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Ее индекс по учебному плану – Б1.В.23.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет - 108 часа.

Формы контроля: зачет, РГР.

Разделы дисциплины

Колеса. Динамические характеристики автомобиля. Тормозные системы. Рулевое управление.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Правила дорожного движения»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-4, ОК-7, профессиональными (ПК) – ПК-14.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Дисциплина «Правила дорожного движения» относится к вариативной части дисциплин профессиональной образовательной программы. Ее индекс по учебному плану - Б1.В.24.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, используемые в Правилах. Обязанности водителей, пассажиров и пешеходов. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств. Дорожные знаки, их значение в общей системе ОДД, классификация дорожных знаков, требования к расстановке дорожных знаков. Дорожная разметка и ее характеристики.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Основы сертификации и лицензирования в сфере
автомобильного транспорта»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы сертификации и лицензирования в сфере автомобильного транспорта» должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1; профессиональными (ПК) – ПК-16, ПК-24.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Основы сертификации и лицензирования в сфере автомобильного транспорта» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Ее индекс по учебному плану – Б1.В.25.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет – 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Основы сертификации городского автомобильного транспорта. Требования к элементам системы сертификации городского автомобильного транспорта. Сертификация на городском автомобильном транспорте. Обеспечение качества перевозок грузов. Основы лицензирования на городском автомобильном транспорте. Обеспечение безопасности дорожного движения.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Элективные курсы по физической культуре и спорту»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Элективные курсы по физической культуре и спорту», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-8.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Элективные курсы по физической культуре и спорту» по учебному плану входит в дисциплины вариативной части основной образовательной программы. Её индекс по учебному плану – Б1.В.26.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 328 часов.

Формы контроля: дифференцированный зачет.

Разделы дисциплины

Легкая атлетика, спортивные игры, силовая подготовка, кроссовая подготовка.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Развитие и современное состояние мировой автомобилизации»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-2, ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-2; профессиональными (ПК) – ПК-18, ПК-26, ПК-32.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.01.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Автомобилизация в современных условиях. Предыстория возникновения автомобиля. Развитие двигателей внутреннего сгорания (ДВС). Первые автомобили. Истоки автомобильной промышленности. «Золотой век» развития автомобилестроения. Военные автомобили. Спортивные автомобили и «внедорожники». Грузовые автомобили.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«История автомобильного транспорта»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «История автомобильного транспорта», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-2, ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-2; профессиональными (ПК) – ПК-18, ПК-26, ПК-32.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «История автомобильного транспорта» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.01.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Автомобилизация в современных условиях. Основные понятия о транспорте и его проблемы. История появления самостоятельных видов транспорта. Механические транспортные средства: приводимые в движение мускульной силой человека и приводимые в движение силой пара. Первые автомобили с ДВС. Изобретательский период в создании автомобилей. Инженерный период. Дизайнерский период истории развития автомобиля. Перспективы развития автомобильной науки и техники.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Развитие и современное состояние работ по
организации дорожного движения»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Развитие и современное состояние работ по организации дорожного движения», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) - ОК-4; ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1; профессиональными (ПК) – ПК-28.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Развитие и современное состояние работ по организации дорожного движения» по учебному плану относится к вариативной части дисциплин по выбору студентов. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.02.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа
Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Транспортная подвижность населения. Административные механизмы в организации дорожного движения. Регламентирующие механизмы в организации дорожного движения. Технические механизмы управления дорожным движением. Развитие алгоритмов управления дорожным движением. Развитие работ по повышению безопасности дорожного движения. Развитие информационных систем в организации дорожного движения.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«История ГИБДД»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «История ГИБДД», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными ОК-4; ОК-7; общепрофессиональными – ОПК-1; профессиональными – ПК-28.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «История ГИБДД» по учебному плану относится к вариативной части дисциплин по выбору студентов. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.02.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа
Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Предпосылки для создания ГАИ-ГИБДД. Постановления правительства СССР и РФ по созданию и развитию ГАИ-ГИБДД. Развитие и деятельности Госавтоинспекции и других государственных организаций по ОБДД в СССР. Служба ГИБДД России. Международные акты о дорожном движении.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Введение в профессиональную деятельность по расследованию и
экспертизе ДТП»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Введение в профессиональную деятельность по расследованию и экспертизе ДТП», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1, ОПК-5; профессиональными (ПК) – ПК-15, ПК-22.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Введение в профессиональную деятельность по расследованию и экспертизе ДТП» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.03.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.
Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Организация и методика обучения в ВГЛТУ. Нормативные документы и деятельность организаций в области безопасности движения. Влияние системы «водитель-автомобиль-дорога-среда» на безопасность дорожного движения. Понятие дорожно-транспортного происшествия. Причины и виды ДТП. Учет, анализ и фазы дорожно-транспортного происшествия. Общие принципы расследования ДТП. Служебное расследование ДТП. Организация и производство экспертизы. Совершенствование расследования и экспертизы ДТП для повышения безопасности движения.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Методология учебной деятельности»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Методология учебной деятельности», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1; профессиональными (ПК) – ПК-16, ПК-24.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Методология учебной деятельности» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.03.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Смена парадигм учения. Особенности учебной деятельности. Принципы учебной деятельности. Формы учебной деятельности. Методы учебной деятельности. Средства учебной деятельности. Учебные проекты. Учебная задача. Контроль, оценка, рефлексия.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Адаптация студентов к условиям обучения в вузе»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Адаптация студентов к условиям обучения в вузе», должен обладать следующими компетенциями:

общекультурными (ОК) : ОК-6, ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-28.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Адаптация студентов к условиям обучения в вузе» по учебному плану является дисциплиной по выбору. Ее индекс по учебному плану-Б1.В.ДВ.03.03.

Трудоемкость дисциплины

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Адаптация студентов к условиям обучения в вузе как предмет, грани взаимодействия. Познавательные процессы, эмоции и чувства. Индивидуальные и личностные свойства. Потребности и мотивы. Психология индивидуальности. Адаптация студентов к условиям обучения в вузе. Психология развития: предмет, методы, факторы и механизмы психического развития.

**Аннотация
рабочей программы дисциплины
«Психология и педагогика»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Психология и педагогика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК): ОК-6, ОК-7; профессиональными – ПК – 30.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Психология и педагогика» по учебному плану является дисциплиной. Ее индекс по учебному плану-Б1.В.ДВ.04.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Психология как наука, грани взаимодействия психологии и педагогики. Познавательные процессы, эмоции и чувства. Индивидуальные и личностные свойства. Потребности и мотивы. Психология индивидуальности. Психология общения. Психология развития: предмет, методы, факторы и механизмы психического развития.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Культура общения»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Культура общения», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) : ОК-6, ОК-7; профессиональными – ПК – 30.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Культура общения» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Ее индекс по учебному плану- Б1.В.ДВ.04.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Структура и средства общения. Механизмы воздействия в процессе общения. Первое впечатление. Самоподача в общении. Характеристика и содержание общения. Анализ делового общения. Психологические основы управленческого общения

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Машиностроительное черчение и автоматизация выполнения
чертежей»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК–7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК –3, ОПК –5; профессиональными (ПК) – ПК – 25.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Машиностроительное черчение и автоматизация выполнения чертежей» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану Б1.В.ДВ.05.01

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Решение задач проектирования и конструирования машин с помощью средств автоматизированного проектирования. Классификация конструкторских САПР. Особенности и преимущества отечественной САПР КОМПАС-3D. Основы двумерной графики в САПР КОМПАС – график. Основные приемы работы в графическом редакторе КОМПАС. Интерфейс, графические объекты, примитивы и их атрибуты. Простое редактирование графических объектов. Редактирование, простановка размеров и обозначений на чертежах. Создание чертежей деталей токарной группы. Оформление основной надписи и технических требований (ТТ). Библиотеки графического редактора КОМПАС-график. Создание рабочих чертежей пружин, зубчатых колес с применением конструкторских библиотек. Создание рабочих чертежей корпусных деталей с применением конструкторских библиотек. Трехмерное моделирование в САПР Компас-3D. Общие принципы трехмерного моделирования. 3D-моделирование простых геометрических тел - вращения, многогранников. Создание моделей деталей токарной группы, плоских и корпусных деталей, деталей со стандартным изображением. Редактирование трехмерных моделей. Выполнение ассоциативных чертежей на базе моделей деталей. Расчет массо-центровочных характеристик. Составление сборочного чертежа. Создание спецификации в полуавтоматическом и ручном режиме.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Детали машин и основы конструирования»
по направлению подготовки
23.03.01– Технология транспортных процессов.
(уровень бакалавриата)
профиль: Расследование и экспертиза ДТП.

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины «Детали машин и основы конструирования» студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными–ОК–7; общепрофессиональные–ОПК–2,ОПК–3,ОПК–5; профессиональные – ПК – 25.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Детали машин и основы конструирования» по учебному плану входит в дисциплины по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану Б1.В.ДВ.05.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.
Формы контроля:- экзамен.

Разделы дисциплины.

Введение. Соединение деталей машин. Механические передачи. Валы и оси. Подшипники. Муфты.

**Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Автоматика и телемеханика»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий**

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Автоматика и телемеханика», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3; профессиональными (ПК) – ПК-15, ПК-24, ПК-26.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Автоматика и телемеханика» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Ее индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.06.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.
Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Общие сведения о системах автоматике и управления; цифровая автоматика; технические средства систем автоматике; средства и системы телемеханики.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Микропроцессорная техника»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Микропроцессорная техника», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) - ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3; профессиональными (ПК) – ПК-15, ПК-24, ПК-26.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Микропроцессорная техника» по учебному плану является дисциплиной по выбору студента вариативной части. Ее индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.06.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Представление информации в компьютере, кодирование числовых и символьных данных, арифметические операции с двоичными числами. Основы алгебры логики (булевой алгебры). Элементы цифровых устройств. Основы построения и принципы функционирования микропроцессоров и микро-ЭВМ. Интерфейсы микропроцессора. Применение микропроцессорных систем в управлении технологическими процессами.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Основы оптики и светотехники»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы оптики и светотехники», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными ОК-7, общепрофессиональными ОПК-2, ОПК-3, ОПК-5; профессиональными ПК-25.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Основы оптики и светотехники» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.07.01

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Описание световых полей. Энергетика световых полей. Геометрическая оптика. Геометрическая теория оптических изображений. Дифракционная теория формирования оптического изображения. Свет и физиология зрения. Реальные оптические системы. Аберрации. Источники излучения и их классификация. Источники света, приемники излучений, их взаимодействие. Природа и психология цвета. Метрология цвета. Колориметрические системы. Принципы голографии. Лазерная оптика и волноводное распространение поля. Интерференционные и спектральные приборы. Поляризационные элементы

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Физические основы промышленной электроники»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Физические основы промышленной электроники», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными ОК-7, общепрофессиональными ОПК-2, ОПК-3, ОПК-5; профессиональными ПК-25.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Физические основы промышленной электроники» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.07.02

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Элементы квантовой механики, физика полупроводников и полупроводниковых приборов, биполярный и полевой транзистор, основы теории надежности интегральных схем.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Экологические проблемы автомобильного транспорта»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Экологические проблемы автомобильного транспорта», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) - ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-4; профессиональными (ПК) – ПК-17; ПК-36.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Экологические проблемы автомобильного транспорта» по учебному плану относится к вариативной части дисциплин по выбору студентов. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.08.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Воздействия транспорта на окружающую природную среду. Источники загрязнения. Нормирование загрязнения воздуха. Испытания на токсичность автомобиля. Правила ЕЭК ООН №№ 24, 49, 83, 101, 103. Оценка различных загрязнителей по 5 типам испытаний. Шумовое загрязнение окружающей среды. Источники шума. Нормирование шумов. Методы защиты от шумов. Приборы и методы измерения шума. Транспортная эффективность. Транспортный комфорт. Испытания транспортных средств. Перспективы улучшения экологической безопасности. Модернизация существующих типов двигателей ТС. Двигатели, работающие на альтернативных видах топлива. ТС с электрическим и комбинированным приводом. Топливные элементы.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Нормативы по защите окружающей среды»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Нормативы по защите окружающей среды», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) - ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-4; профессиональными (ПК) – ПК-17.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Нормативы по защите окружающей среды» по учебному плану относится к вариативной части дисциплин по выбору студентов. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.08.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Цели и задачи дисциплины «Нормативы по защите окружающей среды». Общие понятия. Загрязнители. Источники загрязнения. Нормирование загрязнения воздуха. Стандарты на автомобильные выбросы в Европе. Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС). Технические методы защиты окружающей среды. Контроль и ответственность в области защиты окружающей среды.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Организация дорожного движения»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Организация дорожного движения», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-14, ПК-15, ПК-24, ПК-33.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Организация дорожного движения» по учебному плану является дисциплиной по выбору. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.09.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Цель, задачи дисциплины. Основные направления инженерной деятельности. Нормативные документы. Характеристики дорожного движения. Исследования дорожного движения. Методические основы организации дорожного движения. Практические мероприятия по ОДД. Организация движения в специфических условиях. Основы проектирования схем организации дорожного движения. Организация движения на нерегулируемых участках улично-дорожной сети. Организация схем движения на регулируемых пересечениях.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Управление в сфере обеспечения безопасности дорожного движения»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Управление в сфере обеспечения безопасности дорожного движения», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-1; профессиональными (ПК) – ПК-15, ПК-24, ПК-33.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Управление в сфере обеспечения безопасности дорожного движения» по учебному плану является дисциплиной по выбору. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.09.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Формы контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Предмет и содержание дисциплины. Безопасность дорожного движения как подсистема системы дорожного движения. Дорожно-транспортные происшествия и дорожно-транспортные преступления. Принципы оптимизации функционирования системы дорожного движения. Роль управления в системе дорожного движения и подсистеме обеспечения безопасности дорожного движения. Принципы устойчивого развития в системе дорожного движения. Перспективные направления повышения эффективности средств управления и организации дорожного движения. Основные принципы интеграции интеллектуальных транспортных средств. Роль, значение и виды обратных связей в системе обеспечения безопасности дорожного движения. Структуризация и анализ подсистемы обеспечения безопасности дорожного движения. Функции в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Технические средства организации дорожного движения»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Технические средства организации дорожного движения», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-14; ПК-15.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Технические средства организации дорожного движения» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.10.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Введение. Основные понятия и определения. Дорожные светофоры. Режим работы светофорной сигнализации на перекрестке. Основы координированного управления. Дорожные контроллеры. детекторы транспорта. Автоматизированные системы управления дорожным движением. дорожные знаки. Дорожная разметка. Средства организации движения пешеходных потоков. Технические средства управления в особых условиях движения. Монтаж и эксплуатация технических средств.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Аппаратурное обеспечение исследования дорожного движения»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза
дорожно-транспортных происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Аппаратурное обеспечение исследования дорожного движения», должен обладать следующими компетенциями: ОК-7; ПК-15; ПК-18.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Аппаратурное обеспечение исследования дорожного движения» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.10.2.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.

Форма контроля: экзамен.

Разделы дисциплины

Цели и задачи исследования дорожного движения. Методы исследования. моделирование движения. Сбор и обработка информации о параметрах транспортных потоков. Аппаратура для исследований дорожного движения. Детекторы транспорта. радиолокационные измерители скорости движения транспортных средств. Зарубежный опыт аппаратурного исследования дорожного движения. Аппаратурное обеспечение безопасности дорожного движения. Телевизионные измерители скорости транспортных средств. Лазерные измерители скорости транспортных средств.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Служба ГИБДД»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-4, ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-14.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Служба ГИБДД» относится к вариативной части, дисциплина по выбору. Её индекс по учебному плану - Б1.В.ДВ.11.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часов

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Структура, предмет и задачи курса: Деятельность подразделений ДПС, Ответственность за правонарушения в области дорожного движения, Деятельность подразделений дорожной инспекции и организации движения.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Методы стажировки и повышения квалификации водителей»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) - ОК-4, ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-14.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина «Методы стажировки и повышения квалификации водителей» относится к вариативной части дисциплина по выбору. Её индекс по учебному плану - Б1.В.ДВ.11.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часов.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Структура, предмет и задачи курса: формирование логистических издержек на транспорте, управление логистикой потоковых процессов автосервиса в транспортной компании.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Безопасность транспортных средств»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Безопасность транспортных средств», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-23.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Безопасность транспортных средств» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.12.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.

Формы контроля: КП, экзамен.

Разделы дисциплины

Активная безопасность автомобиля. Пассивная безопасность автомобиля. Послеаварийная безопасность автомобиля. Экологическая безопасность автомобиля.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Конструктивная и эксплуатационная безопасность автомобиля»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Конструктивная и эксплуатационная безопасность автомобиля», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-23.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Конструктивная и эксплуатационная безопасность автомобиля» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.12.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 180 часов.

Формы контроля: КП, экзамен.

Разделы дисциплины

Активная безопасность автомобиля. Пассивная безопасность автомобиля. Послеаварийная безопасность автомобиля. Экологическая безопасность автомобиля.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Пути сообщений, технологические сооружения»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Пути сообщений, технологические сооружения», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными ОК-7; общепрофессиональными – ОПК-3; профессиональными – ПК-17; ПК-36.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Пути сообщений, технологические сооружения» по учебному плану относится к вариативной части дисциплин по выбору студентов. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.13.1.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Автомобильный транспорт и дорожная сеть России. Элементы дороги и дорожные сооружения. Взаимодействие автомобиля с дорогой. Показатели транспортно-эксплуатационного состояния дорог и городских улиц. Обеспечение безопасности дорожного движения. Методика оценки условий и режимов движения на участках переплетения автомобильных дорог. Устойчивость технических средств организации движения к воздействию эксплуатационных нагрузок. Опасные участки автомобильных дорог.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Транспортная безопасность автомобильных дорог»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Транспортная безопасность автомобильных дорог», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3; профессиональными (ПК) – ПК-17, ПК-36.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Транспортная безопасность автомобильных дорог» по учебному плану является дисциплиной по выбору вариативной части. Её индекс по учебному плану – Б1.В.ДВ.13.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности. Общие сведения об автомобильных дорогах и городских улиц. Основы безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах. Оценка безопасности движения на отдельных участках дорог. Влияние показателей транспортного потока на безопасность движения по автомобильным дорогам. Воздействие автомобиля на дорогу и основные требования к дороге по обеспечению безопасности движения. Оценка транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог. Обустройство дорог.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Экономическая оценка последствий дорожно-транспортных
происшествий»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Экономическая оценка последствий дорожно-транспортных происшествий», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-3, ОК-7; общепрофессиональными (ОПК) – ОПК-3; профессиональными (ПК) – ПК-33, ПК-36.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Экономическая оценка последствий дорожно-транспортных происшествий» по учебному плану является факультативом, относится к вариативной части. Её индекс по учебному плану – ФТД.В.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 108 часов.
Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Основы экономической оценки последствий дорожно-транспортных происшествий. Потери от ДТП. Экономическая эффективность инвестиций в мероприятия по повышению безопасности дорожного движения. Оценка эффективности мероприятий по повышению безопасности дорожного движения. Оценка ущерба от повреждения транспортных средств.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Первая помощь при ДТП»
по направлению подготовки
23.03.03 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Первая помощь при ДТП», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-7, ОК-9, профессиональными (ПК) – ПК-23.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Дисциплина «Первая помощь при ДТП» по учебному плану относится к блоку «Факультативы» вариативная часть. Её индекс по учебному плану - ФТД.В.02.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Травма, травматизм. Общие вопросы оказания первой медицинской помощи. Раны. Повязки. Кровотечения. Остановка кровотечений. Переломы, вывихи. Травма головы, груди, живота. Ожоги, отморожения. Шок, терминальные состояния, сердечно-легочная реанимация.

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
«Основы делового общения и законодательства РФ»
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(уровень бакалавриата)
профиль Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник, освоивший дисциплину «Основы делового общения и законодательства РФ», должен обладать следующими компетенциями: общекультурными (ОК) – ОК-4; ОК-7; профессиональными (ПК) – ПК-31.

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Учебная дисциплина «Основы делового общения и законодательства РФ» по учебному плану является обязательной дисциплиной вариативной части. Её индекс по учебному плану – ФТД.В.03.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 72 часа.

Формы контроля: зачет.

Разделы дисциплины

Введение. Основные понятия и определения. Необходимость изучения дисциплины и производственной деятельности специалистов. Основы делового общения. Работа специалиста в производственном коллективе с ИТР и рабочими. Искусство ораторской речи. Умение довести до коллектива поставленные задачи, ответить кратко и доходчиво на возникшие вопросы

Виды коллективных мероприятий в коллективе и особенность их проведения в зависимости от тематики. Особенность организации и проведения производственных совещаний. Переговоры с партнерами по бизнесу, по урегулированию договорных отношений (процедура согласования протоколов разногласий).