

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЛЕСОТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Г.Ф.МОРОЗОВА»

Кафедра организации перевозок и безопасности движения



Утверждаю  
декан автомобильного  
факультета ВГЛУ  
С.В. Дорохин  
10.01.2020 г.

**ПРОГРАММА**

преддипломной практики

по направлению подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов

(уровень бакалавриата)

Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Форма обучения - очная

Воронеж 2020

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 06 марта 2015 г. № 165 и учебным планом образовательной программы, утвержденным ректором ВГЛТУ 17.04.2020 г.

Заведующий кафедрой ОПиБД,  
доцент


 В.А. Зеликов «25» июня 2020 г.

Согласовано:


Заведующий выпускающей  
кафедрой ОПиБД, доцент

 В.А. Зеликов «25» июня 2020 г.

Заведующий выпускающей  
кафедрой АиС, профессор

 В.И. Прядкин «25» июня 2020 г.

Руководитель практиками университета,  
к.т.н., доцент

 М.Л. Шабанов «25» июня 2020 г.

## **1. Общие положения**

- 1.1. Вид практики – производственная.
- 1.2. Способ проведения практики – стационарная; выездная.
- 1.3. Форма проведения практики – практика проводится дискретно.
- 1.4. Объем практики составляет – 5 з.е. (180 часов).
- 1.5. Формы отчетности: отчет по практике.
- 1.6. Цель преддипломной практики – выполнение выпускной квалификационной работы.

1.7. Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи: закрепление и углубление теоретических знаний, полученных при изучении специальных дисциплин; ознакомление с новейшими научно-техническими достижениями в области организации и безопасности движения автотранспортных средств; завершение подбора исходных материалов, проработка основных разделов выпускной квалификационной работы в соответствии с темой задания; решение организационных, технологических, конструкторских, научно-исследовательских вопросов, связанных с выполнением разделов выпускной квалификационной работы; подготовка высокообразованных специалистов по технологии транспортных процессов, способных претворять в жизнь новейшие достижения науки и техники.

- 1.8. Место практики в структуре образовательной программы.

Преддипломная практика входит в «Блок 2. Практики. Вариативная часть», индекс по учебному плану – Б2.В.06(П). Программа преддипломной практики согласована с рабочими программами дисциплин, указанных в документе «Этапы формирования компетенций в процессе освоения основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 – Технология транспортных процессов, профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

## **2. Планируемые результаты обучения при прохождении практики**

Для эффективного прохождения практики, закрепления материала, обучающиеся должны обладать следующими предварительными компетенциями:

- способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);

- способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5).

- способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок (ПК-16);

- способен к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-28).

Студент после успешного прохождения практики должен обладать следующими компетенциями:

- способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);

- способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23);

- способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);

- способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27);

- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-29);

- способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32);

- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33);

- способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34);

- способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-36).

В результате прохождения преддипломной практики обучаемый должен:

- знать: основные объекты, явления и процессы, связанные с технологией транспортных процессов и уметь использовать методы их научного исследования;

- уметь: осуществлять поиск информации по полученному заданию, сбор и анализ данных, необходимых для проведения конкретных мероприятий; правильно применять полученные теоретические знания при анализе конкретных ситуаций и решении практических задач;

- владеть: методами расчета и экспериментальных исследований для решения вопросов, связанных с технологией транспортных процессов.

### 3. Место проведения практики и распределение ее по времени

Основными базами практики могут быть: предприятия, организации и учреждения, связанные с технологией транспортных процессов г. Воронежа и других регионов.

Практика осуществляется на основе договоров, в соответствии с которыми указанные организации независимо от их организационно-правовых форм обязаны предоставить студентам места для прохождения практики.

Место прохождения преддипломной практики и характер исходных материалов определяются темой выпускной квалификационной работы и согласовываются с руководителем проектирования.

Сроки проведения практики определяются в соответствии с графиком учебного процесса, утверждаемого ежегодно приказом ректора.

Объем учебной работы по практике представлен в табл. 1

Таблица 1

Виды учебной работы	Трудоемкость		Семестр
	Всего часов	В зачетных единицах	8
Общая трудоемкость	180	5	180
Подготовительный этап	18	0,5	18
Исследовательский этап	54	1,5	54
Практический этап	72	2	72
Аналитический этап	27	0,75	27
Написание и оформление отчета по практике	9	0,25	9
Виды итогового контроля	*	*	Зачет с оценкой

### 4. Содержание преддипломной практики

Подготовительный этап

День 1. Организационное собрание.

Студенты получают программу практики, индивидуальное задание и календарный план практики.

День 2. Проходит инструктаж по технике безопасности.

Исследовательский этап

День 3. Знакомство с предприятием, его организационной структурой.

День 4. Знакомство с основными видами деятельности предприятия.

День 5-8. Изучение вопросов, предусмотренных индивидуальным заданием руководителя.

Практический этап

День 9-16. Сбор фактического и аналитического материала.

Аналитический этап

День 17-19. Анализ полученных результатов.

Написание и оформление отчета по практике

День 20. Формирование полученных результатов в единый отчет.

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

## **5. Фонд оценочных средств, для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике**

### **5.1 Перечень компетенций и этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы**

Студент после успешного прохождения практики должен обладать следующими компетенциями:

- способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);

- способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23);

- способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);

- способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27);

- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-29);

- способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32);

- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33);

- способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34);

- способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-36).

Этапы формирования компетенций указаны в документе «Этапы формирования компетенций в процессе освоения основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 – Технология транспортных процессов, профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

Таблица 2

Матрица компетенций преддипломной практики

Модули	Компетенции									Итого суммарное общее количество компетенций
	ПК-22	ПК-23	ПК-24	ПК-27	ПК-29	ПК-32	ПК-33	ПК-34	ПК-36	
Подготовительный этап	+	+			+			+	+	5
Исследовательский этап		+	+			+				3
Практический этап	+	+	+	+	+	+	+	+	+	9
Аналитический этап	+		+		+			+	+	5
Написание и оформление отчета по практике			+	+		+		+		4

## 5.2 Описание показателей и критериев оценки компетенций

Преддипломная практика завершается изложением в отчете вопросов, изученных в соответствии с заданием. Отчет в установленные графиком учебного процесса сроки предоставляется на кафедру. Отчет оформляется на листах формата А4.

Показатели для оценки содержания отчета:

Отчет по преддипломной практике должен полностью соответствовать заданию, включает в себя:

1. Титульный лист.
2. Задание.
3. Рабочий график.
4. Содержание с указанием страниц разделов.
5. Основная часть отчета.
6. Список используемой литературы.
7. Приложения (при необходимости).

Защита отчетов студентами проводится в установленные университетом сроки. Для защиты отчета о практике студент должен предоставить:

1. Отчет о практике;
2. Краткое сообщение (5-7 минут) о цели и задачах практики, результатах проведения работ.

Критерии оценки защиты отчета:

- глубокие знания студента по выбранному направлению и умение использовать их в производственных условиях,
- способность студента критически осмысливать теоретический и экспериментальный материал.

На основании проверенного отчета и доклада студента о ходе практики ставится зачет с оценкой по преддипломной практике.

Шкала оценивания:

Оценка «отлично»:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем вопросам;
- точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы;
- безупречное владение инструментарием, умение его эффективно использовать в постановке и решении профессиональных задач;
- выраженная способность самостоятельно и творчески решать сложные проблемы в нестандартной ситуации;
- творческая самостоятельная работа на практике, высокий уровень культуры исполнения заданий.

Оценка «хорошо»:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме программы практики;
- использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;
- владение инструментарием, умение его использовать в постановке и решении профессиональных задач;
- способность самостоятельно решать сложные проблемы в рамках программы практики;
- активная самостоятельная работа на практике, высокий уровень культуры исполнения заданий.

Оценка «удовлетворительно»:

- достаточно полные и систематизированные знания в объеме программы практики;
- использование необходимой терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;
- изложение ответа на вопросы с существенными лингвистическими и логическими ошибками;
- слабое владение инструментарием, некомпетентность в решении стандартных заданий;
- пассивность на практике, низкий уровень культуры исполнения заданий.

Оценка «неудовлетворительно»:

- фрагментарные знания;
- наличие в ответе грубых стилистических и логических ошибок;
- пассивность на практике, низкий уровень культуры исполнения заданий.

После защиты отчет по преддипломной практике хранится на кафедре.



### 5.3. Типовые контрольные задания

1. Автомобильная транспортная сеть.
2. Понятие и структура транспортного процесса.
3. Сравнительная характеристика различных видов транспорта.
4. Основные принципы организации перевозок.
5. Состояние и перспективы развития грузовых автомобильных перевозок.
6. Предприятия автомобильного транспорта.
7. Планирование перевозок грузов.
8. Качество транспортных услуг.
9. Взаимодействие автотранспортных предприятий с организациями иных видов транспорта.
10. Классификация грузовых автомобильных перевозок.
11. Транспортные предприятия в новых условиях.
12. Грузы и их классификация.
13. Правила перевозки грузов.
14. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
15. Перевозка опасных грузов.
16. Перевозка скоропортящихся грузов.
17. Перевозка грузов в контейнерах.
18. Перевозка грузов пакетами.
19. Перевозка грузов навалом.
20. Перевозка отдельных видов грузов.
21. Упаковка и тара.
22. Маркировка грузов.
23. Объем перевозок, грузооборот и грузовые потоки.
24. Подвижной состав автомобильного транспорта.
25. Основные типы и классификация подвижного состава.
26. Эксплуатационные качества подвижного состава.
27. Выбор типа подвижного состава для перевозки грузов.
28. Эффективность использования специализированного подвижного состава.
29. Условия эксплуатации подвижного состава.
30. Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава.
31. Формирование показателей работы в транспортном процессе.
32. Парк подвижного состава и его использование.
33. Использование грузоподъемности подвижного состава.
34. Пробег подвижного состава и его использование.
35. Ездка, средняя длина ездки и среднее расстояние перевозки.
36. Временные показатели работы подвижного состава.
37. Средние скорости движения подвижного состава.
38. Производительность подвижного состава.
39. Нормы времени и простоя грузовых автомобилей.
40. Организация движения подвижного состава.
41. Маршрутизация перевозок грузов.

42. Маятниковые маршруты.
43. Кольцевые маршруты.
44. Расчет показателей работы подвижного состава на маршрутах перевозок грузов.
45. График и расписание движения.
46. Организация грузовых автомобильных перевозок.
47. Основы организации перевозочного процесса.
48. Принципиальная схема организации перевозки груза.
49. Передовые методы организации перевозок.
50. Особенности организации перевозок грузов.
51. Междугородные и международные перевозки
52. Организация междугородных перевозок грузов.
53. Организация работы водителей при международных перевозках.
54. Технология, организация и управление пассажирскими перевозками.
55. Виды пассажирского транспорта, его характеристика, классификация и характеристика пассажирских автоперевозок, система пассажирского транспорта.
56. Структура АТП – перевозчика.
57. Классификация подвижного состава.
58. Факторы, определяющие условия эксплуатации автотранспорта.
59. Транспортная классификация автомобилей.
60. Эксплуатационные свойства автобусов.
61. Технико-эксплуатационные и результирующие показатели использования ПС.
62. Эффективность использования автомобиля.
63. Транспортная сеть и маршрутная система.
64. Составные части перевозочного процесса.
66. Количественные и качественные показатели, характеризующие пассажирские перевозки.
67. Результирующие показатели работы автобусов и показатели работы парка автобусов.
68. Выбор типа и вместимости автобусов.
69. Выбор и обоснование автобусных маршрутов.
70. Подвижность населения
71. Основные понятия о пассажиропотоке.
72. Методы обследования пассажиропотоков.
73. Определение потребного числа автобусов.
74. Интервал, частота движения автобусов. Пропускная и провозная способности.
75. Расписание движения автобусов и методы его составления.
76. Организация пригородных, сельских, междугородных, международных пассажирских перевозок.
77. Методы организации движения автобусов при междугородных перевозках.

78. Организация таксомоторных перевозок, методы изучения спроса и объёма перевозок.

79. Маршрутные таксомоторные перевозки.

80. Факторы, влияющие на использование маршрутных таксомоторов.

## **6. Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики**

Основными базами практики являются: предприятия, организации и учреждения, связанные с технологией транспортных процессов г. Воронежа и других регионов.

В процессе практики используется оборудование предприятий, организаций и учреждений, связанных с технологией транспортных процессов, с которыми заключен договор на прохождение студентом преддипломной практики.

## **7. Перечень учебной литературы и ресурсов в сети «Интернет», необходимых для проведения научно-исследовательских работ при прохождении практики**

### **7.1 Библиографический список**

#### **Основная литература**

1. Беженцев А. А. Безопасность дорожного движения [Электронный ресурс] : учеб. пособие / А.А. Беженцев. — М. : Вузовский учебник : ИНФРА-М, 2018. — 272 с. - ЭБС "Знаниум".

#### **Дополнительная литература**

1. Методические указания по организации и прохождению преддипломной практики для студентов по направлению подготовки 23.03.01 - Технология транспортных процессов [Электронный ресурс] / В. А. Зеликов, Г. А. Денисов, Ю. В. Струков, Э. Н. Бусарин; ВГЛТУ. - Воронеж, 2018. - 12 с. - ЭБС ВГЛТУ.

### **7.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»**

1. Единая база гостей РФ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://gostexpert.ru/>. – Загл. с экрана.

2. "Консультант Плюс" - законодательство РФ: кодексы, законы, указы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://consultant.ru/>. – Загл. с экрана.

3. Электронно-библиотечная система «Лань» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://e.lanbook.com>;

4. Электронно-библиотечная система «Знаниум» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://znanium.com>;

5. Электронно-библиотечная система «Единое окно» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://window.edu.ru>;
6. Электронно-библиотечная система «Юрайт» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://biblio-online.ru>;
7. Электронно-библиотечная система «Академия» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.academia-moscow.ru>.

Составитель  
к.т.н., доц.

Ю.В. Струков