

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЛЕСОТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Г.Ф.МОРОЗОВА»

Кафедра организации перевозок и безопасности движения

УТВЕРЖДАЮ
декан автомобильного факультета ВГЛУ

С.В. Дорохин
«18» июня 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Вид: «учебная»

Тип: «Ознакомительная практика»

23.04.01
код направления

Технология транспортных процессов
наименование направления

уровень магистратуры
наименование профиля

Форма обучения – очная

Воронеж 2021

Рабочая программа практики составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования (уровень магистратуры) по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, утвержденным приказом Министерства науки и образования Российской Федерации от 07.08.2020 г. № 908 и учебным планом образовательной программы, утвержденным ректором ВГЛТУ 18.06.2021 г.

Заведующий кафедрой ОПиБД,
профессор


 В.А. Зеликов «18» июня 2021 г.

Согласовано:

Заведующий выпускающей
кафедрой ОПиБД, профессор

 В.А. Зеликов «18» июня 2021 г.


Заведующий выпускающей
кафедрой АиС, профессор

 В. И. Прядкин «18» июня 2021 г.

Руководитель практиками
университета, к.т.н., доцент

 М.Л. Шабанов «18» июня 2021 г.

Директор научной библиотеки

 Т.В. Гончарова «18» июня 2021 г.

1. Общие положения

1.1. Вид практики – учебная.

1.2. Способ проведения практики – стационарная; выездная.

1.3. Форма проведения практики – практика проводится дискретно.

1.4. Объем практики составляет – 3 з.е. (108 часов).

1.5. Формы отчетности: отчет по практике.

1.6. Цель ознакомительной практики – закрепление и углубление теоретических знаний, полученных студентом магистратуры во время аудиторных занятий при изучении дисциплин, а также приобретение студентами магистратуры практических навыков.

1.7. Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи: основной задачей практики является закрепление и углубление теоретических знаний, полученных студентом магистратуры во время аудиторных занятий при изучении дисциплин, а также приобретение практических навыков, привлечение студента к научно-исследовательской работе, выполнению индивидуального задания.

1.8 «Ознакомительная практика» по учебному плану входит в обязательную часть «Блока 2. Практики». Её индекс по учебному плану – Б2.О.01(У).

2. Требования к результатам освоения практики

2.1. В результате освоения «Ознакомительная практика» у выпускника должны быть сформированы следующие планируемые результаты обучения (компетенции обучающихся (универсальные, общепрофессиональные или профессиональные) и их индикаторы):

Код и наименование компетенции (результата обучения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
ПК-1 Разработка стратегии организации дорожного движения и управления перевозочным процессом	ПК-1.1 Способностью прогнозировать и анализировать тенденции развития транспортной инфраструктуры. ПК-1.2 Способностью осуществлять мониторинг реализации транспортной стратегии. ПК-1.3 Способностью применять методы и способы оптимизации транспортного процесса.

2.2 Перечень планируемых показателей оценивания (знать, уметь, владеть), соотнесенных с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций:

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (знать, уметь, владеть)
ПК-1.1 Способностью прогнозировать и анализировать тенденции развития транспортной инфраструктуры.	<p>знать: основы проектирования улично-дорожной сети городов, пути повышения транспортно-эксплуатационных качеств улично-дорожной сети; элементы транспортной инфраструктуры, путей сообщения элементы транспортной инфраструктуры и путей сообщения;</p> <p>уметь: оценивать пропускную способность улично-дорожной сети и отдельных участков; оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры;</p> <p>владеть: методами расчета основных параметров городских улиц и элементов дорожной инфраструктуры.</p>
ПК-1.2 Способностью осуществлять мониторинг реализации транспортной стратегии.	<p>знать: основные положения методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры;</p> <p>уметь: оценивать эффективность функционирования и планировать работу объектов транспортной инфраструктуры;</p> <p>владеть: методами проведения расчета и анализа показателей безопасности дорожного движения, исходя из транспортной стратегии.</p>
ПК-1.3 Способностью применять методы и способы оптимизации транспортного процесса.	<p>знать: основные требования федеральных государственных стандартов к средствам организации дорожного движения;</p> <p>уметь: применять методики обеспечения оптимизации транспортного процесса с учетом безопасности движения на транспорте</p> <p>владеть: методами работы с новыми, информационными технологиями</p>

3. Место проведения практики и распределения ее по времени

Практика проводится в компьютерных классах кафедры Организации перевозок и безопасности движения ВГЛУ, а также осуществляется выход студентов с преподавателем на улично-дорожную сеть города Воронежа.

Сроки проведения практики определяются в соответствии с графиком учебного процесса, утверждаемого ежегодно приказом ректора.

Объем учебной работы по практике представлен в табл. 1

Таблица 1

Виды учебной работы	Трудоемкость		Семестр
	Всего часов	В зачетных единицах	2
Общая трудоемкость	108	3,0	108
Цель и задачи практики. Составление плана работы.	2	0,05	2
Проведение инструктажей по технике безопасности при проведении практики.	2	0,05	2
Описание участка улично-дорожной сети. Описание транспортных и пешеходных потоков.	52	1,44	52
Анализ полученных данных, составление и оформление отчета по практике	52	1,44	52
Виды итогового контроля	-	-	зачет с оценкой

4. Содержание практики

На практике студенты осуществляют:

- изучение технических характеристик ЭВМ и новейших программных средств;
- приобретение опыта и умения работы в современных операционных системах;
- приобретение опыта и умения работы с электронными таблицами;
- приобретение опыта и умения работы с новыми, информационными технологиям;
- приобретение опыта в составлении и умения работы с автоматизированными банками и базами данных;
- приобретение опыта и умения в составлении программ для компьютерных расчётов;
- изучение применения компьютерной техники для документооборота и отчётности;
- выполнение индивидуальных заданий;
- составление и защита отчёта.

Изучение и анализ дорожных условий на участке улично-дорожной сети, наличие знаков и их установка на участке улично-дорожной сети и др.

Основные элементы индивидуального задания:

В качестве индивидуального задания студенту или бригаде студентов выдаётся работа по более глубокой разработке одного из вопросов, связанных с практикой:

1. Описание участка улично-дорожной сети.
2. Описание транспортных и пешеходных потоков.

3. Описание технических средств организации дорожного движения.
 4. Расстановка технических средств организации дорожного движения на исследуемом участке улично-дорожной сети.

5. Описание результатов индивидуального задания.

На первом занятии происходит знакомство со студентами и объясняется сущность практики, правила ее выполнения и оценка результатов. Проведение инструктажа по технике безопасности.

На следующем занятии изучаются основные понятия, термины, определения, и выполнение схем организации дорожного движения.

Каждый студент получает у руководителя практики индивидуальное задание и инструктаж о порядке прохождения практики.

Содержание практики определяется программой практики и индивидуальным заданием. Индивидуальное задание выдают руководители практики от кафедры по согласованию с заведующим кафедрой.

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

5. Фонд оценочных средств, для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

5.1 Перечень компетенций и этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Студент после успешного прохождения практики должен обладать следующими компетенциями:

ПК-1.1 Способностью прогнозировать и анализировать тенденции развития транспортной инфраструктуры.

ПК-1.2 Способностью осуществлять мониторинг реализации транспортной стратегии.

ПК-1.3 Способностью применять методы и способы оптимизации транспортного процесса.

Таблица 2

Матрица компетенций, учебная ознакомительная практика

Модули	Компетенции			Итого суммарное общее количество компетенций
	ПК-1.1	ПК-1.2	ПК-1.3	
Цель и задачи практики. Составление плана работы.	+	+		2
Проведение инструктажей по технике безопасности при		+	+	2

проведении практики.				
Описание участка улично-дорожной сети. Описание транспортных и пешеходных потоков.	+	+	+	3

5.2 Описание показателей и критериев оценки компетенций

После прохождения практики студенты предоставляют и защищают отчет, по итогам защиты выставляется дифференцированный зачет.

Каждый студент получает у руководителя практики индивидуальное задание и инструктаж о порядке прохождения практики.

В рабочую тетрадь студент ежедневно должен заносить описание практической деятельности во время прохождения практики.

Рабочая тетрадь должны быть оформлены на месте практики и представлены для заключения и отзыва руководителю практики.

Отчет по практике необходим для подтверждения того, что студент действительно отработал положенное время и выполнил определенные обязанности.

Отчёт должен быть представлен на 15-18 страницах текста, выполненного на бумаге формата А4, и двух листах формата А3 в соответствии со стандартами принятыми в ВГЛТУ.

Отчёт должен включать в себя:

1. Титульный лист.
2. Задание.
3. Содержание с указанием страниц разделов.
4. Основная часть отчета.
5. Список используемой литературы.
6. Приложения (при необходимости).

При защите отчета по практике студент должен сделать краткое сообщение (5 - 7 минут) о цели, задачах практики и полученных результатах.

Защита отчета должна показать глубокие знания студента по выбранному направлению и умение использовать их на практике, способность студента осмысливать теоретический и экспериментальный материал, проводить объективный и всесторонний анализ получаемых данных и давать рекомендации и предложения по оптимизации.

Оценку за прохождение практики ставят на основании отчета, а также ответов на вопросы членов комиссии.

Оценка по защите отчёта выставляется в зачётную ведомость и зачётную книжку.

Критерии оценки защиты отчета:

- глубокие знания студента по выбранному направлению и умение использовать их на практике,
- способность студента критически осмысливать теоретический и экспериментальный материал.

На основании проверенного отчета и доклада студента о ходе практики ставится зачет с оценкой по практике.

Шкала оценивания:

Оценка «отлично»:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем вопросам;
- точное использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы;
- безупречное владение инструментарием, умение его эффективно использовать в постановке и решении профессиональных задач;
- выраженная способность самостоятельно и творчески решать сложные проблемы в нестандартной ситуации;
- творческая самостоятельная работа на практике, высокий уровень культуры исполнения заданий.

Оценка «хорошо»:

- систематизированные, глубокие и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме программы практики;
- использование научной терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;
- владение инструментарием, умение его использовать в постановке и решении профессиональных задач;
- способность самостоятельно решать сложные проблемы в рамках программы практики;
- активная самостоятельная работа на практике, высокий уровень культуры исполнения заданий.

Оценка «удовлетворительно»:

- достаточно полные и систематизированные знания в объеме программы практики;
- использование необходимой терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы;
- изложение ответа на вопросы с существенными лингвистическими и логическими ошибками;
- слабое владение инструментарием, некомпетентность в решении стандартных заданий;
- пассивность на практике, низкий уровень культуры исполнения заданий.

Оценка «неудовлетворительно»:

- фрагментарные знания;
- наличие в ответе грубых стилистических и логических ошибок;
- пассивность на практике, низкий уровень культуры исполнения заданий.

После защиты отчет по практике хранится на кафедре.

5.3 Типовые контрольные задания

Темы заданий для индивидуальной проработки:

- 1 Современные методы организации и безопасности движения транспорта в местах ремонта дорог.
- 2 Современные методы организации и безопасности движения транспорта при заторах.
- 3 Современные методы организации и безопасности движения пешеходов в населенных пунктах.
- 4 Современные методы организации и безопасности движения пешеходов на загородных дорогах.
- 5 Современные методы организации и безопасности движения велосипедистов.
- 6 Современные методы организации и безопасности движения транспорта в условиях ограниченной видимости.
- 7 Современные методы организации и безопасности движения пешеходов в условиях ограниченной видимости.
- 8 Современные методы организации и безопасности движения транспорта на автомагистралях.
- 9 Современные методы организации и безопасности движения маршрутного пассажирского транспорта.
- 10 Современные методы организации и безопасности движения автомобилей специальных служб (ГИБДД, Скорой помощи, МЧС).
- 11 Современные методы организации и безопасности перевозки грузов.
- 12 Современные методы организации и безопасности перевозки опасных грузов.
- 13 Современные методы организации размещения при тротуарных парковок.
- 14 Современные методы организации размещения открытых стоянок автомобилей.
- 15 Современные методы организации размещения остановочных пунктов.
- 16 Современные методы организации размещения автовокзалов пригородного и междугороднего сообщения.
- 17 Современные методы организации и безопасности размещения стоянок такси на конечных пунктах пассажирского транспорта.
- 18 Современные методы подготовки и безопасности движения учебных автомобилей.
- 19 Современные методы организации и безопасности движения на перекрестках.
- 20 Современные методы организации светофорного регулирования на перекрестках.
- 21 Современные методы информационного обеспечения водителей.
- 22 Современные методы информационного обеспечения пешеходов.
- 23 Современные методы информационного обеспечения пассажиров.

- 24 Современные методы организации и безопасности движения при транспортировке неисправных транспортных средств.
- 25 Причины и последствия дорожно-транспортных происшествий.
- 26 ГИБДД в системе обеспечения безопасности дорожного движения.
- 27 Российская транспортная инспекция в системе обеспечения безопасности дорожного движения.
- 28 Детский травматизм на автомобильном транспорте и современные методы обеспечения безопасности детей на дорогах.
- 29 Влияние состояния здоровья водителя на безопасность дорожного движения.
- 30 Подготовка водителя в системе обеспечения безопасности дорожного движения.
- 31 Влияние на обеспечение безопасности режима движения транспортных средств.
- 32 Маневрирование и обгон в транспортном потоке. Влияние на безопасность дорожного движения.
- 33 Организация и безопасность движения транспорта в жилых зонах, на территориях предприятий и организаций.
- 34 Общие обязанности водителей в системе организации и безопасности дорожного движения.
- 35 Предупреждающие знаки в системе организации дорожного движения.
- 36 Обеспечение приоритета движения транспорта в системе организации дорожного движения
- 37 Запрещающие знаки в системе организации дорожного движения.
- 38 Предписывающие знаки в системе организации дорожного движения.
- 39 Информационно-указательные знаки в системе организации дорожного движения.
- 40 Знаки дополнительной информации в системе организации дорожного движения.
- 41 Горизонтальная разметка в системе организации дорожного движения.
- 42 Вертикальная разметка в системе организации дорожного движения.
- 43 Деятельность автотранспортных предприятий в системе организации и безопасности дорожного движения.
- 44 Влияние режима труда водителя на безопасность дорожного движения в современных условиях.
- 45 Нравственность и культура поведения водителя в современных условиях организации и безопасности дорожного движения.
- 46 Контраварийная подготовка водителей и безопасность дорожного движения.
- 47 Характеристики автомобильных дорог и их качество в системе обеспечения-, безопасности дорожного движения в современных условиях.

- 48 Конструктивная безопасность автомобиля и безопасность дорожного движения.
- 49 Обеспечение активной безопасности автомобиля.
- 50 Обеспечение пассивной безопасности автомобиля.
- 51 Современные автоматизированные средства светофорного регулирования.
- 52 Автоматизированная система управления дорожным движением в современном городе.
- 53 Современные спутниковые системы и организация дорожного движения.
- 54 Новинки средств автоматики в системе безопасности дорожного движения.
- 55 Новинки средств автоматики в системе организации дорожного движения.
- 56 Современная система автострахования в России: достоинства недостатки.
- 57 Влияние налоговых отчислений в дорожные фонды на реальную ситуацию безопасности движения в России.
- 58 Экспертиза дорожно-транспортных происшествий в системе организации и безопасности дорожного движения.
- 59 Влияние экологических загрязнений от средств транспорта на окружающую среду.
- 60 Автомобильные шины и безопасность дорожного движения.
- 61 Влияние автотранспорта на состояние здоровья человека в городе.
- 62 Влияние ГИБДД на поведение водителей: положительные и отрицательные моменты современности.
- 63 Взаимное влияние организации движения пассажирского транспорта и общего транспортного потока на безопасность дорожного движения.
- 64 Современные причины аварийности на транспорте.
- 65 Современные методы борьбы с возникновением транспортных заторов.
- 66 Современные способы устранения опасных мест на дорогах.
- 67 Проблемы безопасности дорожного движения в современной России.
- 68 Влияние расстояние видимости на безопасность движения транспорта и пешеходов.
- 69 Современные методы оценки опасных участков автомобильных дорог и улиц.
- 70 Современные методы изучения характеристик транспортных потоков.

6 Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики

При выполнении отчета по практике используются специальная научно-исследовательская лаборатория безопасности транспортных средств и экспертизы ДТП, аудитория № 5, учебного корпуса № 6 с оборудованием:

- комплект учебной мебели на 32 посадочных места;
- рабочее место преподавателя;
- наглядные пособия (плакаты);
- видеокамера цифровая Canon XM-2;
- рулетка лазерная;
- универсальная рейка РДУ-Кондор-Эл;
- прибор ППК – МАДИ.

Помещение для самостоятельной работы №1 включает в себя места для занятий – 120; стеллажей с фондом открытого доступа – 8; рабочих мест, оснащенных компьютерной техникой, с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета – 18.

Помещение для самостоятельной работы №2, которое включает в себя 23 рабочих места, оснащенных компьютерной техникой, с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

В ходе прохождения практики студенту следует обратиться к рекомендованным руководителем нормативно-правовым документам, специальной литературе, другим материалам, опубликованным в печати.

7. Перечень учебной литературы и ресурсов в сети «Интернет», необходимых для проведения практики

7.1 Библиографический список

Основная литература

1. Методические указания по организации и прохождению ознакомительной практики для студентов по направлению подготовки 23.04.01 - Технология транспортных процессов [Электронный ресурс] / В. А. Зеликов, Э. Н. Бусарин; ВГЛТУ. - Воронеж, 2021. - 15 с. - ЭБС ВГЛТУ.

Дополнительная литература

1. Солодкий, А. И. Транспортная инфраструктура [Электронный ресурс]: учебник и практикум для академического бакалавриата / А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева ; под ред. А. И. Солодкого. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 290 с. - ЭБС "Юрайт".

2. Маркуц Вениамин Транспортные потоки автомобильных дорог. Учебное пособие, 2018. – 148 с. (Для студентов и аспирантов специальностей, связанных с организацией и обеспечением безопасности дорожного движения. Издательство Инфра-Инженерия, ISBN 978-5-9729-0236-1).

7.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

Для освоения дисциплины необходимы следующие ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

– Единая база гостей РФ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://gostexpert.ru/>. – Загл. с экрана.

7.3. Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

Для освоения практики необходимы следующие профессиональные базы данных и информационно справочные системы:

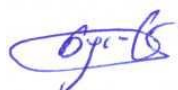
1. Компьютерная информационно-правовая система «Гарант».
2. Официальный интернет-портал базы данных правовой информации <http://pravo.gov.ru>.
3. Портал Федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования <http://fgosvo.ru>.
4. Портал «Информационно-коммуникационные технологии в образовании» <http://www.ict.edu.ru>.
5. WebofScienceCoreCollection – политематическая реферативно-библиографическая и наукометрическая (библиометрическая) база данных <http://webofscience.com>.
6. Полнотекстовый архив ведущих западных научных журналов на российской платформе Национального электронно-информационного консорциума (НЭИКОН) <http://neicon.ru>.
7. Базы данных издательства Springer <https://link.springer.com>.

7.4. Перечень программного обеспечения

Лицензионное программное обеспечение №1: Windows;

Лицензионное программное обеспечение №2: MS Office.

Программу составил, доцент



Э.Н. Бусарин